

Marquette, deux lignes de chemins de fer sont certainement nécessaires. Dans ce cas, si on se fut adressé à cette Chambre, pour demander la concession nécessaire de milliers d'acres afin de construire ces chemins, j'aurais été prêt à donner toute l'aide possible; mais un bill comme celui-ci, qui pourrait permettre à des spéculateurs de s'emparer de tous ces territoires, est l'une des mesures les plus outrageantes qui ait jamais été soumise au Parlement.

Je suis surpris que l'honorable ministre de l'Intérieur ait osé soumettre un projet de ce genre et demander des pouvoirs aussi extrêmes. De fait je ne saurais concevoir un plus grand acte d'injustice envers les autres parties du pays que la mesure proposée.

Je n'ai pas l'intention d'absorber l'attention de cette Chambre par un long discours sur cette question, mais je désire attirer l'attention des honorables députés représentant les provinces de l'est du Canada sur l'augmentation de taxes que leur vaudra la mesure proposée.

Quoique je sois en faveur de dépenser de l'argent pour développer et améliorer le Manitoba, je ne suis pas prêt à céder ce magnifique pays à des particuliers dans des intérêts de parti et dans un but de spéculation de parti.

Je dirai aux honorables membres de la droite que, tout en étant disposé à prendre en considération toute juste réclamation qui pourrait être faite, je ne saurais approuver un projet de spoliation dans le Nord-Ouest comme celui qui a été proposé.

Dans toute la Confédération, chaque projet doit être traité suivant son mérite, et s'il est constaté que, un ou les deux chemins de fer mentionnés par l'honorable député de Marquette sont réellement nécessaires, je n'aurais pas d'objections que la Chambre accordât une charte pour ces entreprises, donnant de plus des subventions en argent ou en terres pour en assurer la mise à exécution.

Je demande aux honorables députés de la droite d'examiner la proposition que je viens d'énoncer, puis de déclarer s'ils prendront la responsabilité de cette mesure quand il leur faudra paraître devant le tribunal de leurs électeurs l'été prochain.

Le ministre de l'Intérieur nous a dit que les honorables membres de l'Opposition étaient opposés à toute communication par chemin de fer avec la république américaine; mais les honorables membres de la droite ont toujours été désireux, non-seulement d'avoir des communications par chemins de fer avec les Etats-Unis, mais encore de nouer des relations commerciales, sociales et nationales avec nos voisins. Aussi, mon honorable ami a-t-il traité injustement les membres de l'Opposition quand il a fait cette assertion.

Si l'honorable ministre veut retirer son bill et présenter une mesure spéciale donnant des pouvoirs aux deux chemins mentionnés par l'honorable député de Marquette, il aura mon appui. Je serais aussi favorable à la concession de terres en dehors de ces lignes, mais j'inscrirai certainement mon vote contre le bill présenté par l'honorable ministre de l'Intérieur.

Je ne voudrais pas dire un seul mot irrespectueux contre la population du Nord-Ouest. Je connais quelques-unes des misères, et quelques-unes des difficultés qu'il lui a fallu surmonter pour s'établir dans ce pays; mais nous ne devons pas non plus oublier, que c'est depuis quelques années seulement que nous possédons une partie de ce territoire, qui était précédemment sous l'administration de la compagnie de la Baie d'Hudson.

Nous ne devons pas oublier que l'immense territoire situé au-delà du Manitoba est une partie du patrimoine de la population du Canada en général, mais si on devait le considérer seulement comme la propriété du Manitoba, qu'on ne vienne pas alors demander au Parlement d'imposer des droits sur les autres provinces afin que l'on puisse gaspiller de l'argent dans la construction de la route du Nord-Ouest. Si cette province réclame tout ce territoire pour construire ses chemins de fer, qu'elle prélève elle-même les fonds nécessaires à ces entreprises, et qu'elle ne viennent pas demander aux autres parties du pays, d'abord d'acheter le territoire, de dépenser ensuite des millions pour l'améliorer, pour constater finalement que toutes nos terres ont été cédées.

Je désire attirer l'attention sur une