

## VIA Rail Canada Inc.—Suite

## AMTRAK (États-Unis), comparaison—Suite

Voir aussi plus bas Coûts, système de répartition selon l'Ordonnance sur les frais R-6313 de la CCT

## Budget

## Déficit

Chiffres prévus, **15**: 32; **16**: 7

Service transcontinental, effet, **16**: 14; **19**: 32

## Dépenses

Capital d'investissement, **15**: 25, 28; **16**: 7, 31-2; **19**: 6, 7, 22, 23, 27, 28, 29; **24**: 15-6, 20, 23, 24, 31-2; **32**: 23

## Exploitation, frais

Montant, **15**: 28, 33; **16**: 7; **17**: 25-6, 34; **18**: 11; **19**: 16-7, 22, 27; **20**: 12; **23**: 10-1, 13, 15-6; **27**: 33-4; **30**: 4, 8; **32**: 31; **33**: 5-7

Prévisions budgétaires de l'effet des réductions de service, **15**: 12, 29, 32; **16**: 22, 23, 30; **17**: 7, 39; **19**: 6, 9-11, 15, 21-2, 27-30; **27**: 14-5, 17; **28**: 5-6, 8-9, 10, 12-3, 14, 17, 18; **30**: 4, 10-1; **32**: 24-5

Inflation, effet, **17**: 32-3; **19**: 16-7; **24**: 29

Recettes, **16**: 7; **17**: 8; **19**: 6, 7, 21-2, 27-8; **20**: 34, 35; **25**: 8; **27**: 33-4; **28**: 6, 26-7; **32**: 18-9; **33**: 6-7

Subventions en comparaison avec d'autres modes de transport, **15**: 12, 25; **16**: 9-10, 31; **17**: 8, 12, 30-1; **19**: 23-4; **25**: 5-6; **27**: 28-9; **30**: 19-20

## CN et C.P.

## Attribution des coûts, disponibilité de l'information

Aperçu, **30**: 8-9, 10, 14-5

CCT, position, **20**: 14-5, 17, 19-31; **23**: 16-23, 25, 26, 27; **27**: 35; **28**: 16, 21-3, 30-5; **30**: 8, 9

CN et C.P., positions, **21**: 10-4, 15; **25**: 7, 18, 19, 21; **30**: 8-9; **32**: 28; **33**: 9

Comité, recommandation, **30**: xi, 10; **32**: 28

Liste des renseignements exigés, **20**: 14, 17; **21**: 13; **23**: 25; **32**: 28

Transports Canada, position, **16**: 22, 25; **28**: 7-8, 16, 17, 22, 24

## VIA, position

Citée par d'autres personnes, **15**: 34; **16**: 22, 25; **17**: 23, 26, 33-5, 40; **18**: 11, 32; **20**: 15; **28**: 31, 32; **30**: 8; **35**: 25-6

Témoignage devant le Comité, **19**: 12-6, 18-21, 26, 38; **24**: 7, 8, 25-6, 28; **28**: 14, 16, 19-20, 21-3

## Contrats

Historique, **15**: 34; **20**: 14-5, 21-2, 23-4, 27, 29, 30; **21**: 10-1, 12, 14; **30**: 8-9; **32**: 28

Négociations, **20**: 14, 17-22; **24**: 7, 20-1, 28; **25**: 7, 15-8, 20-1, 24-7, 30-1; **27**: 34-5, 36; **28**: 21-2, 24; **32**: 7, 9; **33**: 9-10

Prix ferme, **16**: 22; **19**: 7, 17-8, 22; **20**: 17-8, 26; **24**: 16, 20, 25-6, 28-9; **25**: 15, 16, 25, 26, 27; **27**: 34; **28**: 7, 8, 16, 22; **30**: 12-3; **32**: 9, 10, 29-32

Comité, recommandation, **30**: xi, 13; **32**: 9, 29, 32

Prolongation, **21**: 10-1, 12, 14, 18-9; **24**: 7, 21, 25; **28**: 17, 20; **33**: 9, 10

Voir aussi plus bas Documents demandés par le Comité

## Coûts

Aiguillage, **19**: 13, 14; **20**: 21; **21**: 18-9; **23**: 19-20, 28-9; **25**: 19, 21, 22-3; **27**: 36

Frais en double, **28**: 16, 19, 20

Gares, **19**: 14, 26-7; **20**: 12, 16, 17, 22, 28-9; **23**: 16-7; **25**: 24; **27**: 8, 14; **28**: 20-1, 27, 32-3; **30**: 17-9; **32**: 33; **33**: 10

Comité, recommandation, **30**: xii, 18-9; **32**: 33

Matériel, entretien, **21**: 15-6; **27**: 19, 42; **32**: 23, 24

Montant, **15**: 28, 33; **17**: 25-6, 34; **18**: 11; **19**: 16-7; **20**: 12; **23**: 10-1, 13, 15-6; **30**: 8; **32**: 31; **33**: 5-7

Voies et plates-formes, **17**: 40; **18**: 40; **19**: 15, 20; **20**: 20, 31, 32-3; **23**: 29; **27**: 37, 38-40; **32**: 8-9, 16-8

## Facturation, méthodologie et factures #13 et #14

Aperçu, **30**: 8, 11-3