

Importations mexicaines de produits du bois et de la cellulose en provenance du Canada

En dollars US

Produit	1991	1992	1993	1994
Sciure et déchets du bois	208	685	1175	165
Charbon	0	0	165	2 044
Bois brut	0	65 651	149 083	1 114 862
Fibre de bois	0	0	0	2 800
Traverses de chemin de fer	0	0	30 762	0
Conifères, sciés ou en copeaux	70 242	1 088 133	1 008 926	989 566
Chêne scié ou en copeaux	0	0	24 470	109 772
Autres non conifères sciés ou en copeaux	77 813	50 350	352 888	241 761
Feuilles pour placage et contreplaqué	0	18 967	155 576	279 069
Bois, en continu	722	38 654	69 420	63 268
Panneaux de particules	2 289	28 388	61 999	27 255
Panneaux de fibres	29 523	29 070	77 806	305 680
Contreplaqué	19 035	33 851	29 317	95 985
Bois densifié	0	219 074	199 801	11 215
Caisses, boîtes, conteneurs, etc.	1 407	2 453	4 940	4 603
Palettes et autres panneaux de chargement	5 282	67 194	552 035	360 740
Tonneaux, barils et bacs	0	0	1 409	1 772
Outils et poignées	51 619	221 188	165 792	59 717
Éléments de construction à valeur ajoutée	58 492	9 003	81 751	171 659
Pâte mécanique	348 778	3 268 727	2 910 818	0
Pâte chimique, par dissolution	0	42 013	85 501	235 549
Pâte chimique, à la soude ou au soufre	6 739 312	8 598 693	15 405 339	20 622 420
Pâte chimique, au sulfite	526 744	624 399	72 277	39 583
Pâte semi-chimique	14 273 207	11 245 500	11 361 431	30 471 864
Total	22 204 673	25 651 993	32 802 681	55 211 349

Source : *Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI)*, Secrétariat au commerce et au développement industriel.

droits compensateurs. Le Brésil a également accru ses exportations de cellulose provenant de l'eucalyptus.

LA CLIENTÈLE

Le secteur de la construction

Le secteur de la construction absorbe environ les trois quarts de la production mexicaine de bois. Ce secteur comprend entre autres 25 sociétés dont les chiffres d'affaires annuels dépassent les 100 millions de dollars US et cinq qui franchissent la barre des milliards.

Pendant plusieurs années, le secteur de la construction commerciale a enregistré une croissance plus rapide que le reste de l'économie. Un grand nombre de projets ont toutefois pris fin brutalement quand le peso a été dévalué en décembre 1994.

Il manque au Mexique près de 7 millions de logements et le gouvernement a mis en place des programmes pour construire des logements destinés aux personnes à faible revenu. La construction des structures en bois est rare au Mexique et il est peu probable qu'elle fasse partie de ces programmes. Si on

n'utilise pas le bois pour ces structures, c'est à cause des risques d'incendie, des termites, de la pourriture et des tremblements de terre ainsi que des règlements imposés par les compagnies d'assurance, les prêteurs hypothécaires et les codes de construction.

Le bois sert essentiellement à la fabrication de portes, de cadres de fenêtres, de moulures, de planchers, de panneaux décoratifs et d'autres produits du bois à valeur ajoutée. Les panneaux décoratifs deviennent de plus en plus populaires.

Le mobilier

Le secteur mexicain du meuble est le plus important consommateur de contreplaqué puisqu'il absorbe 30 pour 100 des quantités disponibles sur le marché. Avant la dévaluation du peso de décembre 1994, on prévoyait une croissance annuelle de 3,4 à 4,5 pour 100, mais les ventes ont chuté en 1995. Le secteur mexicain du meuble utilise aussi en grande quantité les panneaux de particules.

D'après des spécialistes du domaine, les bois canadiens retiennent de plus en plus l'intérêt et on cite en particulier le peuplier, l'érable rouge et l'aune pour la fabrication des meubles de qualité. Il y a environ 2 400 fabricants de meubles au Mexique. Les plus importants fabricants de meubles de qualité sont situés à Guadalajara, San Luis Potosí, Monterrey et Mexico. Certains d'entre eux souhaitent importer des éléments bruts à finir au Mexique.

Le secteur automobile

Le secteur automobile absorbe 25 pour 100 des panneaux plaqués de contreplaqué du marché. Ford, General Motors, Chrysler, Volkswagen et Nissan sont les principaux fabricants. *Diesel Nacional (DINA)*, est une coentreprise qui fabrique avec Mercedes Benz des camions et des autobus. *Trailers de Monterrey* fabrique des remorques pour tracteur.