

voies secondaires, s'étendant sur 750 kilomètres, sont entretenues par le personnel de 260 gares.

Au Viet Nam, on trouve au total 480 locomotives, dont seulement la moitié sont en bon état de marche et 100 autres sont des engins à vapeur, que le gouvernement compte mettre graduellement au rancart.

La capacité du réseau ferroviaire est limitée par un certain nombre de facteurs, dont l'endommagement généralisé pendant la guerre, la détérioration ou l'absence d'entretien et l'insuffisance des normes de construction. De nombreuses sections sont en mauvais état. Au Viet Nam, il est plus économique d'expédier des marchandises de Hanoi à Ho Chi Minh-Ville par voie d'eau que par chemin de fer.

3.10 Le transport par voie d'eau

Les deux grands ports internationaux du Viet Nam sont ceux de Haiphong, au nord, et de Saigon au sud. On trouve aussi, le long de la côte, des ports moins importants (Danang et baie de Cam Ranh). Les installations portuaires sont un point faible des infrastructures vietnamiennes.

On accède au port de Haiphong par un chenal de 34 kilomètres fortement envasé. En l'absence de ressources suffisantes pour le dragage, la profondeur du chenal ne dépasse jamais 3,5 mètres et le port ne peut accueillir de navires jaugeant plus de 10 000 tonnes. On y trouve onze postes d'amarrage, dont huit à un quai aménagé pour les porte-conteneurs; un autre est réservé aux navires côtiers transportant des passagers. L'état des installations est déplorable et ne cesse de se détériorer. Le chenal menant au port de Saigon est plus court et peut accueillir des navires jaugeant jusqu'à 16 000 tonnes; on y transborde deux fois plus de marchandises qu'à Haiphong, mais les installations n'y sont guère en meilleure condition.

À l'intérieur des terres, les voies navigables s'étendent sur 7 000 kilomètres (2 500 kilomètres dans la partie sud du pays et 4 500 dans la partie nord). Les canaux du nord deviennent parfois impraticables pendant la saison sèche. Les voies du sud sont moins imprévisibles, les canaux y étant plus profonds, quoique moins larges. Tout ce réseau est parcouru par 700 péniches d'une capacité variant de 50 à 500 tonnes.

3.11 Le transport aérien

L'Administration générale de l'aviation civile veille sur tous les aspects du transport aérien et des activités aéroportuaires; elle est chargée d'exploiter les trois aéroports internationaux, soit celles de Noi Bai (Hanoi), de Danang et de Tan Son Nhat (Ho Chi Minh-Ville). Le contrôle de la circulation aérienne et les installations terminales laissent à désirer par rapport aux normes internationales.