

Nuevo tren de exploración canadiense para el mar del Norte

La cuarta plataforma de exploración canadiense funciona en la zona británica del mar del Norte. La última adición es un "Stadrill" semisumergible y autopropulsado, construido bajo el proyecto No. 705 por la División de Astilleros de la Hawker Siddeley Canada de Halifax, Nueva Escocia.

Se trata de la sexta torre de perforación construida por los Astilleros Halifax y la tercera suministrada por la compañía para su operación en el mar del Norte; las otras dos eran la Sedneth 701 y la Sedco 704.

"Stadrill" fue diseñada por la Sedco para la Shell UK Exploration and Production Limited a un costo de unos \$35 millones. Es de forma rectangular de 90 x 74,7 mts, casco doble y 26.000 toneladas de desplazamiento en el calado de perforación.

Está propulsada por dos generadores eléctricos de propulsión de 2.000 caballos colocados a cada extremo de los cascos que, no solamente ayudan a mantener la estación fija, sino también a trasladarse a una velocidad de crucero de 8 nudos.

La plataforma principal tiene una altura de 35,6 mts y la altura total con el mástil de perforación levantado es de 100 mts. La plataforma tiene una cubierta para helicópteros y puede alojar 95 personas. Sus instalaciones permiten almacenar provisiones para varias semanas de operación bajo condiciones normales del mar.

Podrá funcionar en mar turbulento y puede perforar 6.100 mts en profundidades de agua de hasta 305 mts, aún con oleaje de hasta 23 mts de altura.

CEE invita a misión canadiense de productos forestales

Trece altos ejecutivos de industrias canadienses forestales, conjuntamente con funcionarios gubernamentales, se reunieron con representantes de compa-

ñías de productos forestales europeos y funcionarios de la Comunidad Económica Europea, países miembros y asociaciones comerciales del 23 de febrero al 4 de marzo.

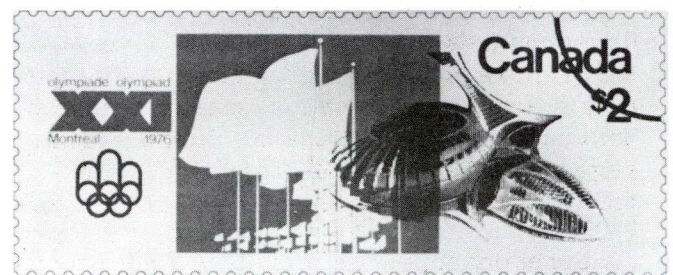
La misión es producto de las conversaciones sobre asuntos comerciales y económicos iniciadas por el Primer Ministro Trudeau durante su visita a capitales europeas en 1974 y 1975. El grupo visitó la sede de la CEE en Europa, así como Londres, París, Roma y Bonn.

El Ministro de Industria y Comercio Don Jamieson dijo que la misión permitirá a las compañías canadienses establecer nuevos contactos y debatir formas de cooperar con sus colegas de Europa para el desarrollo de mercados y el fortalecimiento de sus industrias respectivas. Añadió también: "Esperamos que forme la base de proyectos conjuntos beneficiosos a Canadá y la Comunidad." (Cont. en p.8)

Estampillas del lugar olímpico

El Ministro de Correos Bryce Mackasey anunció la emisión de dos estampillas conmemorativas olímpicas que muestran el lugar de los Juegos Olímpicos de 1976.

Una estampilla conmemorativa de \$1, en colores predominantemente azul y plata, muestra la ciudad anfitrión de Montreal. El viejo Montreal está representado por la iglesia Notre Dame, perfilada contra el rascacielos Place Ville Marie que domina el centro de la ciudad y tipifica el Montreal moderno.



La estampilla de \$2 es una panorámica