

Hebdo Canada

Volume 1, N° 19

le 16 mai 1973



Affaires extérieures External Affairs
Canada Canada

L'apport du Canada au stockage du pétrole en mer du Nord, 1

Un siège de voiture de toute sécurité pour bébés, 3

Aide fédérale pour l'habitation au Québec, 3

L'immigration en 1972, 3

Lancement officiel d'Héritage Canada, 4

Téléphones Contempra pour la France, 4

Érables à sucre dans le jardin d'une cathédrale londonienne, 4

La Coupe Stanley aux Canadiens, 5

Vente d'avions à la Norvège, 5

La cérémonie estivale de la relève de la Garde, 5

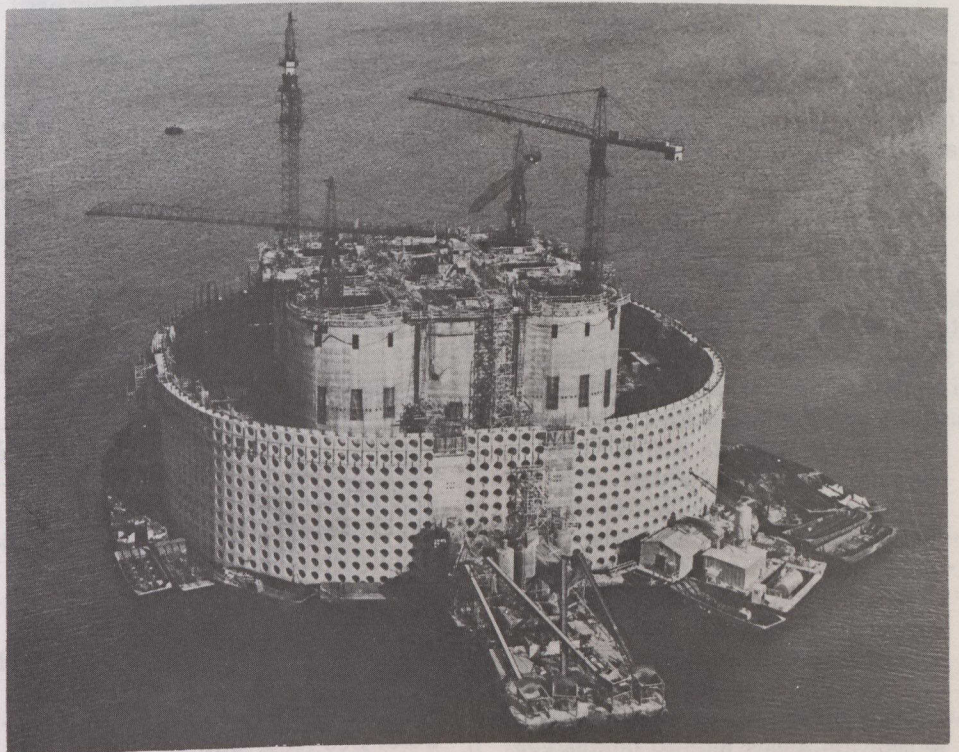
Échange d'enseignants entre l'Ontario et la France, 5

Bilan du CRDI, 6

Nouveaux laboratoires de recherches sur le tabac, 6

Foyer pour indigents du Vietnam: un don des Canadiens, 6

L'apport du Canada au stockage du pétrole en mer du Nord



Dans le secteur norvégien de la mer du Nord, à Ekofisk, région riche en pétrole, à environ 200 milles au sud-ouest de Stavanger, on installe l'une des plus grandes îles artificielles du monde pour stocker le pétrole. Cette construction, dont le montant s'élève à 25 millions de dollars, est le résultat d'une combinaison inhabituelle en matière de contributions internationales. C'est un groupe de compagnies représentant cinq pays qui construit l'île et la possédera. La direction des opérations est confiée à la compagnie américaine *Phillips Petroleum*, de Bartlesville, dans l'Oklahoma. L'île a été conçue et construite en Norvège par une compagnie française sous-licenciée d'une compagnie canadienne et dont le travail est basé sur une invention du Conseil national de recherches du Canada, c'est-à-dire sur la digue à parois perforées de Jarlan.

L'île, dont les neuf réservoirs de pétrole brut ont une capacité totale de

1 million de barils, doit être remorquée jusqu'à Ekofisk au printemps de 1973; c'est là qu'elle sera reliée aux puits de pétrole de ce vaste champ pétrolier en pleine mer. La structure consiste en une digue de béton, du type à caissons perforés, qui entoure les réservoirs en béton également; l'ensemble doit reposer sur le fond à 230 pieds de profondeur. La forme extérieure est celle d'un carré de 302 pieds de côté et à coins arrondis. La digue perforée a 269 pieds de hauteur et les réservoirs de stockage 295 pieds, ce qui fait que la partie supérieure de ces derniers est à 65 pieds au-dessus du niveau de la mer. La partie supérieure des réservoirs est pontée pour que l'on puisse séparer le gaz du pétrole et installer les équipements d'exploitation.

Le côté original de cette île artificielle de stockage du pétrole est une digue perforée mise au point par G.L.E. Jarlan, D.Sc., anciennement physicien au Laboratoire d'hydraulique de la