

Première heure

Pour 1 ou 2 personnes, \$1.00; pour 3 ou 4 personnes, \$1.25.

Chaque heure subséquente

Pour 1 ou 2 personnes, 75c.; pour 3 ou 4 personnes, \$1.00.

Voitures à deux chevaux. Temps alloué: Un quart d'heure

Pour 1 ou 2 personnes, 50c.; pour 3 ou 4 personnes, 75c.

Temps alloué: Une demi-heure

Pour 1 ou 2 personnes, 75c.; pour 3 ou 4 personnes, \$1.00.

Courses à l'heure

Pour 1 ou 2 personnes, \$1.25; pour 3 ou 4 personnes, \$1.50.

Bagage

Pour toute malle portée sur l'une des voitures susdites, 25c.

Nulle charge pour les sacs de voyage, valises, boîtes ou paquets susceptibles d'être portés à la main.

Et votre sous-commission a l'honneur de recommander à votre Commission l'adoption du tarif ci-haut.

Le tout humblement soumis,

W.-J. PROULX,
I.-H. STEARNS,
DAN. GALLERY,
M. MARTIN.

CHAMBRE DE LA COMMISSION DE POLICE,
HÔTEL DE VILLE,
Montréal, le 7 mars, 1906.

* * *

—Soumis et lu le rapport suivant de Mre Ethier, procureur et avocat en chef de la Ville, répondant à certaines questions à lui soumises par cette Commission au sujet du tarif des cochers de place:

* * *

DÉPARTEMENT EN LOI

Montréal, le 20 mars, 1906.

A M. le président et à MM. les membres de la Commission de Police,

Messieurs,

Conformément à une résolution de votre Commission, nous avons mis à l'étude certaines questions (au nombre de six) concernant les cochers de place, l'application de leur tarif et les courses en dehors des limites de la Ville.

Nous avons consulté la jurisprudence de la Cour du Recorder et nous avons eu plusieurs conférences avec les officiers de ladite Cour, tels que l'inspecteur du revenu et un des assistants-greffier, et après avoir pris en considération le règlement et les pouvoirs de la Ville, nous sommes arrivés à la conclusion de répondre comme suit auxdites questions:

Première Question

Une personne qui n'aurait pas préalablement fait un arrangement à prix fixe pour se faire conduire en dehors des limites de la Ville et de s'y faire laisser, doit-elle payer son cocher d'après le tarif de Montréal?

Réponse

Oui, si le cocher sait qu'il doit aller ou s'il va de fait en dehors des limites de la Ville, sans faire d'objections.

Deuxième Question

Une personne qui, sans convention préalable, se fait conduire en dehors des limites de la Ville et se fait ramener à la Ville doit-elle payer son cocher "à la course" ou "à l'heure," toujours d'après le tarif de Montréal?

Réponse

Il faut payer à la course ou à l'heure, suivant le temps qu'a duré le voyage, toujours d'après le tarif de Montréal, mais avec la restriction qui précède.

Troisième Question

Si une personne engage, dans les limites de la Ville, un cocher pour la conduire à un endroit quelconque au-delà des limites de la Ville, cette personne a-t-elle le droit, après

For the first hour.

For 1 or 2 persons, \$1.00; for 3 or 4 persons, \$1.25.

For every subsequent hour.

For 1 or 2 persons, 75c.; for 3 or 4 persons, \$1.00.

Two horse vehicles. Time allowed: 15 minutes.

For 1 or 2 persons, 50c.; for 3 or 4 persons, 75c.

Time allowed for 30 minutes.

For 1 or 2 persons, 75c.; for 3 or 4 persons, \$1.00.

By the hour.

For 1 or 2 persons, \$1.25; for 3 or 4 persons, \$1.50.

Baggage

For each trunk carried in any such vehicle, 25c.

No charge made for travelling bags, valises, boxes or parcels which passengers can carry by the hand.

And your sub-committee has the honor to recommend to your committee the adoption of the above mentioned tariff.

The whole, nevertheless, respectfully submitted.

W. J. PROULX,
I. H. STEARNS,
D. GALLERY,
M. MARTIN.

POLICE COMMITTEE ROOM,
CITY HALL,
Montreal, 7th March, 1906.

* * *

—Submitted and read the following report from Mr. Ethier, Chief City Counsel and attorney, replying to certain questions submitted to him by this Committee, concerning the hackmen's tariff:

* * *

LAW DEPARTMENT.

Montreal 20th March 1906.

To the chairman and members of the Police Committee, Gentlemen,

re Cabmen, tariff and other questions.

In conformity with a resolution of your Committee we have studied six question, concerning cabmen, the application of their tariff and trips beyond the City limits.

We consulted the jurisprudence of the Recorder's Court, and we had several conferences with the officers of the said court, such as the inspector of Revenue and the Asst. Clerk, such as the inspector of Revenue and the Assistant Clerk, and after having taken into consideration the by-law and the powers of the City, we have decided to reply as follows to the said questions:

First Question.

Should a person who has not in advance fixed a price for his conveyance outside of the City limits, there to remain, pay his cabman according to the tariff of Montreal?

Answer.

Yes, if the cabmen knows where he is to go or if he goes beyond the limits of the City without making any objection.

Second Question.

Should a person without previous agreement be driven beyond the limits of the City and back, pay the cabman by the trip or by the hour, always in accordance with the tariff of Montreal?

Answer.

Payment must be made by the trip or by the hour according to the length of time consumed in making the trip always according to the tariff of Montreal, but with the foregoing restriction.

Third Question.

If a person engages a carter, within the limits of the City to drive him to a place beyond the limits of the City, has such person the right, after having passed the limits of the