

importés en Angleterre et, on peut remarquer que, pour l'industrie des automobiles français, la Grande-Bretagne est un marché presque aussi important que la France elle-même.

Une question se pose naturellement, à savoir: Si l'Angleterre est considérée comme un si beau marché pour leurs produits par les manufacturiers du Continent, que font alors les industriels anglais engagés dans l'industrie des automobiles? Il faut admettre qu'ils ne font pas un très grand commerce d'exportation. Pendant les sept premiers mois de cette année, la Grande-Bretagne n'a exporté que 416 automobiles d'une valeur de 32.900 louis. Comparé aux chiffres des importations, ce total est très médiocre, et on peut à peine dire qu'au point de vue de l'exportation des automobiles, la Grande-Bretagne existe.

L'explication de ce fait semble être la suivante: Les manufacturiers anglais sont très occupés à vendre leurs automobiles chez eux et, bien que la Grande-Bretagne ne soit pas un pays qui fasse de grandes exportations, c'est quand même un très grand producteur qui promet d'être avant longtemps le plus grand producteur au monde de voitures automobiles.

Le tableau suivant fourni par le journal "Autocar" montre l'augmentation étonnante du nombre d'automobiles en usage en Grande-Bretagne pendant les douze derniers mois.

Nombre d'automobiles	Augmentation		
	1904	1905	Auto mobiles p. c.
Angleterre ..	15,827	26,890	11,063 69.89
Pays de Galles..	476	784	308 64.70
Ecosse .....	1,373	2,382	1,009 73.48
Irlande.....	664	1,073	409 61.44
Total.....	18,340	31,129	12,789

Le nombre des véhicules automobiles, pendant la même période, est passé de 21,521 à 31,706: soit une augmentation de 13,185, et il faut ajouter à ce nombre 868 nouvelles voitures pour le commerce. Il est donc facile de montrer, par ces simples comparaisons, ce que l'industrie anglaise a produit dans les sept premiers mois de 1905. En ajoutant au nombre des voitures de luxe les voitures commerciales, nous obtenons les totaux suivants:

	1904	1905	Aug- menta- tion
Voitures automobiles	18,340	32,097	13,657
Bicyclettes, automob- biles.....	21,621	34,706	13,185
Total.....	39,961	66,705	26,842

La Grande-Bretagne ayant achevé pendant ces sept mois 3,857 automo-

(ETABLIE 1853)  
**The Phenix Insurance Company**  
**OF BROOKLYN**  
 TOTAL DE L'ACTIF - - \$7,112,413.30  
 Robert Hampson & Son, Agents,  
 39 rue St-Sacrement, Montréal

**L'ASSURANCE MONT-ROYAL**  
 Compagnie Indépendante (incendie)  
 Bureaux: 1720 rue Notre-Dame  
 Coin St-François-Xavier, MONTREAL  
 RODOLPHE FORGÉ, Président.  
 J. E. CLÉMENT, Jr., Gérant-Général.

**LA JACQUES-CARTIER**  
 Compagnie d'Assurance Mutuelle  
 contre l'Incendie.  
 Bureau: 118 St-Jacques, Montreal  
 Primes fixes et système mutuel.  
 Taux raisonnables, sécurité absolue.  
 Réclamations justifiées promptement  
 payées.  
 MACLOIRE LAURENCE, Inspecteur Général.  
 On Demande des Agents.

**PATENTES**  
**OBTENUES PROMPTEMENT**  
 Avez-vous une idée?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par **Marion & Marion, Ingénieurs-Conseils.**  
 Bureaux: } Edifice New York Life, Montréal,  
 } et 907 G Street, Washington, D. C.

**ALEX. DESMARTEAU**  
 Successeur de Charles Desmarteau,  
 COMPTABLE, AUDITEUR,  
 LIQUIDATEUR DE FAILLITES  
 Commissaire pour Québec et Ontario.  
 Bureaux, 1598 et 1608 rue Notre-Dame.  
 Montréal.

**EMILE JOSEPH, L. L. B.**  
 AVOCAT  
 210 NEW YORK LIFE BLDG.  
 11, Place d'Armes, MONTREAL.  
 Tel. Bell, Main 1787.

Arthur W. Wilks J. Wilfrid Michaud  
**WILKS & MICHAUD,**  
 Comptables, Auditeurs, Commissaires pour  
 toutes les provinces.  
 Règlement d'affaires de Faillites.  
 211 et 212 Batisse Banque des Marchands  
 Télé. ne Main 426 MONTREAL.

biles et 1,206 bicyclettes automobiles, la différence donne exactement la production nationale absorbée par le marché local; en y ajoutant les exportations anglaises et les réexportations, nous avons la production totale de l'industrie Britannique.

L'industrie anglaise de l'automobile a donc vendu en sept mois en Grande-Bretagne 9,800 voitures et 11,979 bicyclettes automobiles. Il faut, toutefois, ajouter à ces nombres les 416 voitures et les 108 bicyclettes exportées par la Grande-Bretagne, plus 290 voitures et 56 bicyclettes automobiles qui ont été importées en Angleterre pendant cette période et réexportées d'Angleterre. En réalité, ces derniers nombres donnent une fausse idée de la consommation domestique: car, ces véhicules, ne demeurant pas en Angleterre, ne sont pas compris dans le nombre total des véhicules enregistrés.

La conclusion est donc que les manufacturiers d'automobiles anglais ont produit dans les sept premiers mois de cette année 10,606 voitures et 12,443 bicyclettes. Ceci donne une production moyenne, par mois, de 1,500 voitures et 1,778 bicyclettes et, par année, de 18,000 voitures et de 21,336 bicyclettes.

Un auteur français dit qu'à tous les points de vue, c'est une production formidable. Il est difficile d'estimer sa valeur sans renseignements exacts. La meilleure méthode est de prendre pour base, si on peut les obtenir, les chiffres indiquant la valeur moyenne des véhicules importés, chiffres qui devraient naturellement être d'accord, pour la moyenne, avec le goût et les prix qui règnent généralement en Angleterre. Nous avons vu que cette moyenne est d'environ 436 louis par voiture, ce qui n'est pas excessif. Ce prix représente une valeur de 7,840,000 louis pour la production des voitures automobiles, et un prix moyen de 32 louis pour chaque bicyclette automobile, soit 748,000 louis pour la valeur totale de ces derniers véhicules. La production totale des automobiles, dans le Royaume-Uni, dépasse huit millions de louis par an.

Par conséquent, on peut très bien comprendre que ces chiffres aient fait sensation en France, où on s'imaginait généralement que l'industrie des automobiles en Angleterre était encore dans son enfance. Les statistiques officielles françaises indiquent qu'il y a 17,107 automobiles en France, tandis que nous avons vu que le Royaume-Uni possède 66,703 véhicules automobiles, dont 32,000 sont des voitures. Ceci prouve que l'Angleterre, malgré son départ tardif, est déjà la nation qui tient la tête de toutes les autres pour le nombre des voitures à moteur.