

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Voyagez sur la seule Double Voie Ferrée

Entre Montréal, Toronto, Hamilton, Niagara Falls, Détroit et Chicago.

Vole double sur tout le parcours. La plus belle voie et le meilleur équipement. Rails d'acier 100 lbs. à la verge. Employés polis et attentifs.

7 1/2 Hres DE MONTREAL A TORONTO

'International Limited'

(Le train le plus rapide du Canada) Départ de Montréal à 9 a.m., tous les jours pour Toronto et l'Ouest

QUATRE TRAINS EXPRESS PAR JOUR ENTRE MONTREAL ET TORONTO

9.00 a.m. 7.30 p.m.
9.45 a.m. 10.30 p.m.
Service d'élegants wagons buffet, salon et bibliothèque sur les trains de jour, et nouveaux wagons-lits Pullman sur les trains de nuit.

MONTREAL-OTTAWA—Départ à a3.30 a.m., b3.55 p.m., a8 p.m.

MONTREAL — SHERBROOKE — LENNOXVILLE—Départ à a8 a.m., b4.16 p.m., a8.15 p.m. (a) Tous les jours. (b) Tous les jours excepté le dimanche.

MONTREAL-NEW-YORK— via D. & H. Co. Départ à a3.50 a.m., b3.20 p.m., a7.40 p.m.

MONTREAL — SPRINGFIELD ET MONTREAL-BOSTON via C. V. R. Départ à a3.31 a.m., a8.30 p.m.

BUREAU DE BILLET EN VILLE, 130 rue St-Jacques. Tel. Main 6905 ou gare Bonaventure.

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée ?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marion & Marion, Ingénieurs-Consultants, Bureaux : { Edifice New York Life, Montréal, et 907 G Street, Washington, D. C.

ALLEZ AUX BERMUDES

Voyage aller et retour, à partir de \$20

Le vapeur rapide BERMUDIAN à double hélice, 5530 tonnes, partira à 10 a.m., tous les mercredis. Quille double, ventilateurs électriques, télégraphie sans fil.

ANTILLES

Le nouveau SS. GUIANA, 3.700 tonnes, le SS. PARIMA, 3.000 tonnes, le SS. KONA, 3.000 tonnes, partent de New-York toutes les deux semaines. à 2 hrs p.m., pour St-Thomas Ste-Croix, S-Christophe Antigua, la Guadeloupe la Dominique, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Pour renseignements complets, s'adresser à W. H. Henry, 286 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste Catherine Ouest, L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. G. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal. A. E. Outerbridge & Co 29 Broadway, New-York; Quebec Steamship Co., Québec.

Lot 210-62 et 63. The Ross Realty Co., Ltd à Mde Gustave Lalumière; \$500 J. A. Cameron, N. P. (185097)

Rue Cowan; terrain 25 x 110 pds avec maisons. Lot 1-2 S. E. 8-155. Mde Jacobs Levinson à Benjamin B. Lusher; bonne et valable considération. H. Gohier, N. P. (185153)

Rue St-André, No. 1474 et 1474a; terrain 22 x 72 pds avec maison en bols et brique, 2 logements. Lot 325-426. Armand Boyer à Joseph Bigras; \$3,000. L. A. Guilmond, N. P. (185201)

Rue St-Denis; terrain 50 x 103 pds vacant. Lot 209-47. Robert Neville, Jr., à Alexandre H. Audette; \$3,000. F. S. Mackay, N. P. (185414)

Rues St-Hubert et Gascon; terrain 50 x 71 pds. Lots 2630-80 et 81. Wilfrid Nuckle à Roch Bissonnette; \$700. L. Bélanger, N. P. (185416)

Rue Breboeuf; terrain 25 x 80 pds chacun vacant. Lots 329-237 et 238. Ucal H. Dandurand à Théophile Renaud; \$1,064. E. R. Dufresne, N. P. (185450)

Rue Drolet; terrain 40 x 73 pds avec maison. Lot 190-22. Joseph Lafrance à Latour & Guindon; \$4,400. J. A. Bonin, N. P. (185161)

Rue Breboeuf, No. 104 et 104a; terrain 25 x 80 pds avec maison à 2 étages. Lot 7-85. Antoine G. Limoges à Mde Gaspard Bertie; \$2,300. L. Bélanger, N. P. (185210)

Rue St-Denis; terrain 20 x 130 pds avec maison. Lots P. S. E. 8-361 et P. N. O. 8-360. Michel Galarneau à Arthur Contant; \$4,000. J. R. Mainville, N. P. (185366)

Rue Lasalle; terrain 25 x 73.6 avec maison. Lot 12 N. O. 331-203. Joseph Légaré à Arthur Binette; \$3,000. G. Boileau, N. P. (185387)

Rue Chambord, Nos. 537, 539 et 541; terrain 25 x 73.6 avec maison. Lot P. S. E. 331-172. Théophile Charlebois à Xavier Rouleau; \$3,275. J. E. Marclil, N. P. (185394)

Quartier St-Gabriel

Rue Charron; terrain avec maison. Lot 3167-62. Le Shérif de Montréal à John Smith; \$2,175. (185253)

Rue Manufacture; terrain 45 x 82 et 86 autre ligne avec maison. Lot 2565. Mde Vve Jean-Bte Désourdis à Godfrol Courville; \$1,800. A. Gosselin, N. P. (185245)

Quartier St-Henri.

Rue St-Ferdinand; terrain 35 x 63 pds N. O. 66.2 S. E. Lots P. S. E. 1491 et 1492 et P. N. O. 1486b-2. Daniel Blay à Mde Ovila Mainville; \$7,100. J. Ménard, N. P. (185430)

Rue Lacasse, No. 53 et St-Alphonse; terrain 32 x 76 pds avec maison et autres bâtisses. Lots 1586. Richard Cardinal à Robert Webb; \$2,300. J. P. Trépanier, N. P. (185445)

Rue Ste-Elizabeth du Portugal, No. 135 et 137; terrain 24 x 74 pds avec maisons. Lots 1705-41. Antoine Laurin à Stanislas Primeau; \$2,200. J. P. Trépanier, N. P. (185446)

Parc George E. Cartier; terrain 24 x 90 pds vacant. Lots 1705-259. Séverin Guérin à Daniel Blay; \$1,600. J. P. Trépanier, N. P. (185447)

Parc George E. Cartier; terrain 24 x 90 vacant. Lot 1705-258. Joseph F. Guérin à Daniel Blay; \$1,600. J. P. Trépanier, N. P. (185448)

Terrain 14 x 62 pds avec maison. Lot 22423 et P. 2242-2 et 4. J. Allan Stevenson à Clément Pitre; \$3,000. A. Gosse!n, N. P. (185244)

Terrain 25 x 100 pds avec maison. Lot 1704-292. Jacques Charette à Joseph A.



LA LIGNE ROYALE.

NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A TRIPLE HELICE.

Absolument les plus modernes.

Navires les plus rapides sur la route la plus courte.

De HALIFAX et BRISTOL EN HIVER.

DEPARTS

De BRISTOL : -- 1911 -- De HALIFAX

22 fév. ROYAL GEORGE 8 mars
8 mars ROYAL EDWARD 22 mars

Détenteurs de tous les records sur la Route Canadienne.

Couronnement 22 JUIN 1911

De BRISTOL De MONTREAL
20 avril ROYAL GEORGE 3 mai
4 mai ROYAL EDWARD 17 mai
18 mai ROYAL GEORGE 31 mai

La Nouvelle Malle Royale entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Service de réfrigérateur à air froid pour le fret.

Pour Taux de Passagers et de Fret, s'adresser à

Montréal, Guy Tombs ou A. H. Davis, Edifice Banque Impériale, en haut.

Jardine Universal Ratchet Clamp Drill.

(Perceuse à Ratchet Universelle de Jardine.)

Employée dans toutes sortes de manufactures pour les réparations urgentes aux machines.

Tous les ateliers de machines et de chemins de fer devraient l'employer

Les constructeurs de ponts, les poseurs de voies ferrées et les ouvriers en constructions métalliques en ont besoin constamment.

A.B. JARDINE & CO. HESPELER, ONT.