

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La pluie qui est tombée au début de la semaine et qui, dans notre province, a été à peu près générale, a été bien accueillie, car elle est venue à souhait pour dissiper les craintes au sujet de la sécheresse menaçante.

Les apparences sont toujours belles dans toute l'étendue du Canada au point de vue des récoltes; de partout on reçoit d'excellentes nouvelles qui donnent au commerce la confiance nécessaire pour qu'il prospère.

A la ville, il y a toujours un certain nombre de désœuvrés parmi lesquels beaucoup implorent du travail sans en pouvoir trouver. La construction n'est pas aussi active qu'elle l'était ces dernières années à pareille époque; dans l'industrie, on occupe moins de bras et il arrive toujours des immigrants qui viennent augmenter le nombre des sans-travail. Voilà le côté faible de la situation qui ne changera malheureusement pas du jour au lendemain, toutefois, avec les grosses moissons en perspective, beaucoup de ces bras inoccupés pourront être employés utilement à la récolte des grains.

Tous les ans, l'Ouest demande des ouvriers en grande quantité; il en faudra davantage cette année, et, ce serait tant mieux si une bonne partie de ceux qu'y attireront de bons gages restaient sur les lieux au lieu de revenir à la ville pour y traîner la misère durant l'hiver.

FINANCES

La Bourse de Montréal a été tranquille cette semaine et le ton lourd que nous constatons à la fin de la semaine dernière s'est accentué depuis. La plupart des valeurs, sont moins haut cotées qu'elles ne l'étaient il y a huit jours.

Nous entrons, pour bien dire dès maintenant, dans la saison des vacances, c'est-à-dire dans une saison d'inactivité peu propice au relèvement des prix. D'autre part, les élections présidentielles aux Etats-Unis y font déjà sentir leur influence déprimante sur les marchés aux valeurs et notre voisinage fait que nous devons nous en ressentir.

Les recettes des chemins de fer sont toujours en déficit sur celles de la période correspondante de l'an dernier, ce qui n'indique pas que la reprise des affaires

soit bien accentuée; il n'y a donc pas beaucoup à attendre un relèvement prochain des cours des titres de chemins de fer et des valeurs industrielles, déjà plus hauts dans certains cas, qu'ils ne devraient l'être.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains. — Soo (com.), 1-4; Havana (préf.), 4; Soa Paulo (com.), 2; Mexican L. & P. (com.), 1 1-8; Rio de Janeiro L. & P., 1 1-2; Shawinigan W. & P., 1.

Pertes. — Can. Pac. Ry. (ancien), 1-4; Can. Pac. Ry. (nouveau), 1-4; Detroit United Ry., 1-2; Illinois (préf.), 1 1-2; Montreal Street Ry., 8; Toronto Ry., 1 1-2; Tri-City (com.), 2; Tri-City (préf.), 3; Winnipeg Ry., 2; Mackay (com.), 2 1-4; Montreal Telegraph, 1; Montreal L. H. & P., 3-8; Richelieu & Ontario, 2; Dom. Coal (com.), 3 1-2; Dom. Iron (com.), 1-4; Dom. Iron (préf.), 1; Lake of the Woods (com.), 1-4; Lake of the Woods (préf.), 1 1-2; Laurentide Pulp (préf.), 1; Montreal Steel Works (com.), 3; Nova Scotia Steel (com.), 3.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	160 1/4
Can. Pac. Ry. (nouveau)	155 1/4
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	15 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 3/4
Minn. S. Paul & Soo (com.)	112
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	135

Tramways

Detroit United Ry.	39
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	25
Havana Electric (préf.)	75
Illinois Traction (préf.)	86
Montreal Street Ry.	179
Montreal Street Rights	4
Ohio Traction	18
Sao Paulo (com.)	132
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	10
Toronto Railways	98
Tri-City (com.)	78
Tri-City (préf.)	77
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	90 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	59
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	157 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Be'l Telephone	137
Mackay (com.)	63 1/2
Mackay (préf.)	65
Montreal Telegraph	137

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, à 11 hrs a.m. 30 Juin, 14, 28 Juillet.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Guiana**, à midi, 25 Juin.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAMPANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 29 Juin à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

DEVOILEMENT DU MONUMENT LAVAL A QUEBEC.

Juin 21 au 24 1908. Au prix d'un passage de 1ère classe, aller et retour. Bon pour partir par les trains de l'après-midi le 20 juin; tous les trains, juin, 21, 22 et 23. Retour le 25 juin 1908.

Service des Trains du Dimanche

entre Montréal, Hemmingford, Fort Covington et stations intermédiaires.

A partir de dimanche 21 juin 1908, quitte Montréal, à 8.05 a.m. Au retour, le train arrive à Montréal à 9 p.m.

Voyages aller et retour en Californie, Mexico et endroits sur la Côte Nord du Pacifique à prix réduits. En vente jusqu'au 15 septembre. Limite de retour, 31 Octobre 1908.

Bureaux des billets en ville:

134 rue St-Jacques. Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.