

L'Union des employés des chemins de fer américains voulut aider les grévistes en refusant le service sur tous les trains contenant des voitures Pullman. De là un arrêt presque complet et presque général dans la circulation des chemins de fer américains, surtout dans la région de Chicago, dont la population se voyait menacée d'une famine imminente.

La situation devint si grave que le président Cleveland dut lancer une proclamation pour protéger l'exécution rigoureuse des lois des Etats-Unis, protéger la propriété et assurer la circulation des malles-postes. Des troupes fédérales furent dépêchées en toute hâte sur le théâtre des troubles et plusieurs rencontres à main armée eurent lieu entre ces troupes et les émeutiers. Des victimes tombèrent de part et d'autres. Des millions de dommages furent causés à la propriété des compagnies de chemins de fer ; mais heureusement, force est restée à la loi et la fameuse grève a misérablement avorté.

Plusieurs arrestations ont été faites, en particulier celle de M. Debs, président de l'Union des employés de chemin de fer. Les inculpés passeront en jugement sous peu.

* * *

La colonie française de Montréal a montré beaucoup de patriotisme à l'occasion de la mort du président Carnot. Câblegrammes de condoléances à Mme Canot et au gouvernement, couronne déposée en son nom sur le tombeau, drapeaux à mi-mat et portant un crêpe à la cocarde, enfin assistance en masse à la cérémonie funèbre célébrée à la cathédrale à la demande du gouvernement français, tout a été fait de la part des fils de la France établis au milieu de nous, avec beaucoup de dignité. Qu'ils en soient félicités.

* * *

La session du parlement fédéral est close. Nos législateurs, en somme, ont beaucoup parlé pour faire peu de chose. Beaucoup de questions soulevées, fort peu de résolues. Le plat de résistance a été le tarif. Quelques changements y ont été faits ; mais jusqu'à présent, la plupart de ces changements n'ont eu d'autre effet que de faire tort au commerce, sans faire de bien à personne. Les réductions opérées sur certains articles de consommation sont ample-