

L'Album Industriel

ORGANE DE L'ATELIER, DE L'USINE, DE LA BOUTIQUE, DE LA FERME, DU MÉNAGE ET DES INVENTIONS.

Première Année, No 12.
Parait tous les Samedis.

MONTREAL, 23 FÉVRIER, 1895

	VILLE	CAMPAGNE
UN AN.....	\$3.00	-- \$2.50
SIX MOIS.....	1.50	-- 1.25

Le Numéro, 5 sous

PROPRIÉTAIRE: T. BERTHIAUME.

Bureaux: 71a RUE ST-JACQUES

RÉDACTEUR: LIONEL DANSEREAU

NOTES

Un inventeur anglais vient de fabriquer une nouvelle poêle à frire. Elle consiste en un fond extérieur en fer, et un autre à l'intérieur en acier bruni. Entre ces deux plaques, il y a une couche d'amiant. Cette poêle ne peut jamais rougir.

Selon le rapport des ingénieurs du bureau hydrographique, le niveau du golfe du Mexique est d'un pied plus élevé qu'il ne l'était en 1859. Quelques points qui émergeaient alors, sont maintenant recouverts et l'eau envahit graduellement les terres basses.

On a inventé à Berlin une nouvelle décoration de murs qui devient beaucoup à la mode. On prend des plaques de verre blanc opaque, d'environ 8 de pouce d'épaisseur, qu'on applique avec du ciment sur la muraille. Ces verres sont décorés en relief. L'effet est très joli.

Durant le mois dernier, la couronne de Russie a fait l'acquisition de tous les chemins de fer du Sud de la Russie. Les chemins de fer appartenaient avant à des compagnies privées et étaient contrôlés en partie par le gouvernement. Le but de cet achat est de faciliter le transport des troupes. Les prix de passage ont aussi été considérablement réduits.

M. Baudsept a donné une lecture devant la Société Française de Physique, dans laquelle il décrit une nouvelle méthode de brûler l'oxygène et le gaz de charbon bien mêlés sous l'eau ou d'autres liquides, de manière à appliquer directement la chaleur aux plus basses couches de l'eau avec un minimum de perte. Il prétend que 85 ou 90 pour cent de cette chaleur sont ainsi économisés.

Le système de zone pour le prix des passagers a été adopté par les chemins de fer russes pour les distances d'au delà de 200 milles; plus la distance à parcourir est grande, plus la zone s'agrandit et les prix diminuent en proportion. Si ce système subsiste quand le grand chemin de fer sibérien sera terminé, un voyageur pourra aller depuis la frontière allemande jusqu'à l'Océan Pacifique, soit une distance de 6,600 milles, pour la somme de \$60 un peu moins d'un sou par mille.

L'on se propose, à Paris, d'aboli les asiles d'aliénés et de placer les lunatiques qui ne sont pas enclins à la violence, chez des personnes de la campagne qui seraient rémunérées par l'Etat.

Voici les principaux résultats statistiques du mouvement de la population de la France pour l'année dernière.

Il a été enregistré pendant cette année :

287,294 mariages ;
6,184 divorces ;
874,672 naissances ;
867,526 décès.

Les capitaines de navire disent que lorsqu'un navire entre dans une eau beaucoup plus froide que celle qu'il vient de laisser, son hélice tourne bien plus vite. Cette eau froide indique généralement le voisinage à plusieurs milles de glaciers. Quand, par conséquent, l'hélice va plus vite, sans avoir reçu une force supplémentaire de la vapeur, un officier fait le quart sur le pont en vue des banquises.

Le Japon compte 400 journaux quotidiens et 300 revues périodiques paraissant dans la capitale, et quantité de journaux spéciaux et de feuilles de province.

Bien entendu, l'origine de cette presse est de caractère tout moderne ; elle est née d'emblée des petites annonces. C'est un ancien guerrier mercenaire, devenu pharmacien à la suite de la révolution de 1868, qui aurait imaginé de fonder le premier journal pour faire connaître les drogues qu'il avait en vente. Ce premier journal avait pour nom *Moshiregoussa*, ce qui veut dire : herbes marines, sel et herbes sauvages.

Lors de la distribution des prix de l'École d'ingénieurs du Crystal Palace, à Londres, M. Shoolbred a donné les chiffres intéressants qui suivent : en exceptant les télégraphes, il n'y aurait pas moins de \$100,000,000 engagés dans l'industrie électrique en Angleterre ; \$150,000,000 en France ; \$200,000,000 en Allemagne ; \$180,000,000 en Autriche, Italie et Suisse ; environ \$50,000,000 en Russie, Suède, Norvège et Danemark ; \$450,000,000 aux États-Unis ; \$50,000,000 au Canada et dans les autres États américains. Soit un total de \$500,000,000 pour l'Amérique et \$5,700,000,000 pour l'Europe. Il y a aussi des capitaux considérables engagés en Australie, aux Indes, aux Japon. Si l'on considère que ce développement immense n'a pris naissance qu'il y a 10 ans environ, on peut se faire une idée de ce que réserve l'avenir.

LUMIERE SANS CHALEUR ET CHALEUR CONVERTIE DIRECTEMENT EN ELECTRICITE

Produire de la lumière sans chaleur, par conséquent, dépensant le moins d'énergie possible, a été l'objet d'un nombre infini d'expériences ; et des résultats vraiment étonnants ont été obtenus par le moyen de tubes-vacuum, aidés de rapides courants électriques alternatifs.

La plus récente de ces expériences est décrite dans le *Wiedman's Annals*, par le professeur H. Ebert, qui en déterminant la force de ce qu'il appelle "lampe lumineuse," ayant une force de bougie égale à un trentième ou un quarantième de la bougie anglaise, a trouvé que l'énergie dépensée était d'à peu près un millionième de partie de watt, donnant une efficacité éclairante plusieurs centaines de fois plus grande que les lampes incandescentes dont on se sert maintenant. Le professeur Ebert a ouvert l'horizon des possibilités, et il est à espérer que d'autres finiront par résoudre le problème. La "lumière froide" semble être une des promesses de l'avenir le plus rapproché.

De son côté, M. Borchers a lu devant la *Deutsche Electrochemische Gesellschaft*, un mémoire intéressant sur les expériences qu'il a faites pour la production directe de l'électricité par la combustion du charbon ou du gaz combustible.

Ses premières expériences ont été faites avec l'oxyde de carbone, mais il a réussi également à produire un courant électrique par la combustion de l'hydrogène, de hydrocarbures et même du charbon pulvérisé.

Le premier appareil dont il s'est servi était formé d'un récipient en verre divisé en 3 compartiments par deux plaques de verres ne descendant pas tout à fait jusqu'au fond. Dans les compartiments extérieurs, des tubes en cuivre étaient suspendus pour l'introduction de l'oxyde de carbone et, dans le compartiment central, se trouvait une cloche en charbon pour l'introduction de l'air. On se servait d'une solution de chlorure de cuivre comme électrolyte et les compar-