production d'une valeur de \$10,900,000 pour aider ce pays à fai e le meilleur usage possible de sa capacité industrielle;

- d) de fournir des livraisons de blé d'une valeur de \$7,000,000 dans le α adre du programme ordinaire d'aide alimentaire;
- e) de fournir quatre ensembles thérapeutiques au cobalt, avec les accessoires pour la thérapie du cancer et pour la recherche;
- f) de fournir des pièces de rechange et de remplacement pour le réasteur nucléaire Inde-Canada, qui a été construit avec des capitaux canadiens à Trombay, à 25 milles au nord-est de Bombay;
- g) de fournir un choix varié de matériel de construction pour des proje's de développement économique, d'une valeur de \$3,500,000;
- h) de fournir des trépans à pointe de diamant et de l'équipement géophysique et mécanique pour répondre aux besoins de l'industrie indienne du pétrole et du gaz, au coût de \$1,200,000 pour le Canada.

]

bien

prod

Par

méd

dien

culti

Mala

Dep

la di

l'ass

De 1

des o

en v

a pr

adul

cons

niqu

Mal.

dien

les r

port

En 1964-1965, en vertu du programme d'assistance technique, dix profes eurs et deux conseillers ont été affectés à des projets de développement de l'Inde. Des professeurs canadiens de génie mécanique, électrique et civil ont occupé des postes au Collège technique régional de Mangalore.

Les études de 246 étudiants indiens en stage au Canada ont porté princi alement sur la médecine, la chirurgie, l'énergie nucléaire et la fabrication de l'écier. Les vingt Indiens placés dans une aciérie canadienne seront les derniers stagiaires de ce programme particulier, qui a duré plusieurs années et qui a formé un otal de 88 étudiants.

Pakistan

Le montant total de l'aide canadienne au Pakistan a été de \$178,000,000 Les travaux se sont poursuivis sur les projets de développement suivants:

- a) La ligne de transport d'énergie Bheramara-Goalpara, longue de 110 n elles, qui reliera les centrales électriques de Bheramara et de Goalpara, mues par des turbines à vapeur et financées par le Canada.
- b) La ligne de transport d'énergie Comilla-Sylhet, d'une longueur app oximative de 140 milles, qui reliera les centrales de Fenchuganj et Selhet avec le réseau central du Pakistan à Siddhirganj. Ces centrales sont, elles aussi, mues par des turbines à vapeur.
- c) La centrale thermique de Sukkur, dans le Pakistan occidental. Les contrats pour la réalisation de l'étape 1, passés au mois de mars 1965 prévoient la construction d'une centrale thermique d'une puissanc de 50,000 kW et la construction d'une ligne de transport et de distribution d'une longueur approximative de 600 milles.
- d) Le relevé de l'utilisation des terres de Chittagong, étude sur les possil lités de mise en culture des 33,000 milles carrés des collines de Chitta ong dans le Pakistan oriental, en vue d'un plan global de développement.
- e) L'usine de panneaux de bois durci de Khulna, dans le Pakistan oriental,