

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Elder et Rosemont.....	C. Conn.	Facultatif	17	2	12 mois	88 00
Elder's Mills et station de chemin de fer.	J. Wright	do	4	6	do	50 00
Elford et Essex Centre.....	I. Elford	do	4	1	do	50 00
Ella et station de chemin de fer.....	W. Jackson	do	3	6	(jusqu'au 30 sept. 1887)	37 50
do	S. T. Brooks	do	2	6	depuis le do	37 50
Elizabethville et Port Hope.....	T. Roberts.	Cheval ou voit.	32 a. et r.	6	do	490 00
do	J. DeWitt	do	7	2	do	30 00
do	do	do	7	2	do	12 50
Elisville et Seeley's Bay.....	J. MacMillan.	Facultatif	5	6	do	55 00
Elmhurst et Malton.....	L. Sander	Cheval ou voit.	25 a. et r.	2	do	275 25
do	M. Moases	En voiture.	9	6	(jusqu'au 31 déc. 1887)	262 50
do	T. French	do	2	3	do	68 75
do	A. B. Kerr.	do	2	12	do	59 00
Elmwood et Malcolin.....	R. Haller	do	4	2	do	50 00
Elmwood et station de chemin de fer.	R. Atiss	Facultatif	4	2	do	50 00
Flora et Inverhaugh.....	P. C. Amy	Cheval ou voit.	5	2	do	15 00
Flora et Pentland.....	P. C. Fleming	do	5	2	do	45 00
do	T. Biggar	Facultatif	1	12	do	75 00
Flora et station de chemin de fer C. V.	M. Salvidge.	do	1	36	do	137 48
do	J. R. Wissler.	do	1	6	do	40 00
Flora et station de chemin de fer W. G. et B.	J. Brownlee.	Cheval ou voit.	6	2	do	57 00
Elphin et Salem.....	H. Shannou.	Facultatif	12	1	do	40 00
Elphinstone et McDonald's Corners.....	H. Fernsworth.	do	13	1	do	90 00
Emerson et French Bay.....	W. S. Vannatter.	En voiture.	20 et 30	3 et 6	do	340 00
Emery et Harrington, etc.....	J. I. O'Grady	Facultatif	5	1	do	50 00
Emery et station de chemin de fer.	H. Roberts.	do	6	2	do	30 00
Emmett et Wilno.....	C. H. Elliot.	En voiture.	6	2	do	40 00
Emsdale et Fern Glen.....	J. W. McDonald.	do	2	6	do	39 24
do	J. S. Ashton.	Facultatif	14	3	do	32 50
Emsdale et station de chemin de fer.	J. S. Fisher.	En voiture.	14	3	do	93 60
do	J. O'Leary.	do	3	2	do	50 00
Ennis et Lovetto.....	C. Lowes.	Cheval ou voit.	6	1	do	41 25
Ennismore et Frankhill.....	do	do	6	1	do	15 00
do	do	do	6	2	do	100 00
Ennismore et qual du Roi.....	J. C. Leary.	En voiture	9	2	do	100 00

Entreprise et Traford.....	M. Whelan.	Cheval ou voit.	9	1	do	45 00
Entreprise et Wilkinon.....	C. Lockwood	do	8	2	do	80 00
Epping et Fiesheron.....	J. C. Curry	En voiture.	15	6	do	400 00
Epping et Meaford.....	W. J. Cann	do	14	6	do	294 50
Etbeville et Waterloo.....	J. Simmermacher.	Cheval ou voit.	5	1	do	45 00
Etie et Jarvis.....	A. Finch.	Facultatif	5	2	do	72 00
Etin et Guelph.....	A. Sanders	En voiture.	20	6	do	952 50
do	W. T. Moore	do	20	6	do	112 50
Etin et station de chemin de fer	R. Wood.	Facultatif	1	12	do	50 00
do	J. Grange	Cheval ou voit.	21	6	do	200 00
Etinsville et Napanee.....	J. McKee	do	21	6	do	237 50
do	H. Cameron	Facultatif	6	2	do	29 15
Erskine et Markdale.....	E. Green.	do	5	3	do	23 75
Eskdale et Tiverton.....	W. J. Irwin.	En voiture.	5	3	do	67 50
do	R. Hamilton	do	6	3	do	67 50
Essex Centre et Gesto.....	C. Wigle.	do	22	6	do	104 25
do	T. Rash	do	6	9	do	705 00
Essex Centre et Leamington.....	A. Gibson	Facultatif	16	1	do	117 76
Essex Centre et station de chemin de fer.	W. Spence	Cheval ou voit.	6 et 7	6	do	85 00
Essexville et Haliburton.....	J. Metcalf.	Facultatif	13	3 et 12	do	80 00
Ethel et station de chemin de fer.....	M. Barber, jeune.	do	1	6	do	179 80
Eurick, Hilderton et station de chemin de fer.	W. M. Lockhart.	do	1	12	do	355 80
Everett et London.....	C. Small	do	1	12	do	60 00
Everett et station de chemin de fer.....	W. Carley	En voiture.	12	6	do	17 50
Exeter et Hay.....	C. Small	Facultatif	1	24	do	375 00
Exeter et Kirkton.....	W. Reynolds.	do	7	3	do	188 40
Exeter et Sarepta.....	A. C. Johns.	En voiture.	1	3	do	78 00
Fairfield East et Fairfield Station.....	R. C. Hipwell	Facultatif	9	3	do	25 00
Fair Valley et Warminster.....	W. Bell	Cheval ou voit.	9	3	do	72 00
Fairview et Starford.....	M. Moore	Facultatif	1	6	do	156 00
Falkensbourg et Ullswater.....	W. T. Walker	do	12	3	do	31 40
Falkenburg et Paris.....	W. L. Morrison.	En voiture.	3	2	Saison 1887	162 75
Falkland et Kenilworth.....	S. L. Hogeboom	do	6	12	4 mois (depuis le 1er déc. 87)	16 67
Farewell et Kenilworth.....	V. W. O. Sherman	do	3	2	do	156 00
Farewell et Wagram.....	A. W. Palmer	Cheval ou voit.	12	6	do	34 00
Farmersville et Mallorytown.....	W. Gosnell.	do	2	12	do	295 00
Farmersville et Plum Hollow.....	W. H. Hunter	Facultatif	300 verges	24	do	58 00
Fargo et Lundy.....	J. Potton	do	300 verges	24	(jusqu'au 31 déc. 1887)	64 00
Fargo et station de chemin de fer.....	C. Stata.	Cheval ou voit.	6	3	do	37 50
Farquhar et Lumley.....	W. Carriek	do	2	6	do	12 50
Farran's Point et Osnabrock Centre.....	J. M. Smith	Facultatif	1	12	do	55 00
Farran's Point et station de chemin de fer.....	H. Powell	do	2	6	do	97 00
Fawcnam et pôtéau pour pendre les sacs de malle.	M. Poirier	do	2	12	do	72 00
Fawn et pôtéau pour pendre les sacs de malle.	J. Quinn	do	2	12	do	125 00
Felton et Russell.....	do	do	2	12	do	40 00
Fenaghvale et Saint-Amour.....	do	do	2	12	do	40 00
Fenelon Falls et station de chemin de fer.....	do	do	12	12	do	25 00
do	do	do	12	12	do	80 00