

de la question, car il a toujours prétendu que si l'une peut prévoir une difficulté, il vaut mieux la prévenir que d'avoir à la surmonter lorsqu'elle s'est élevée.

Le 14 juillet 1858, M. S. J. Dawson envoya un rapport de la plus haute valeur sur les explorations faites entre le lac Supérieur et l'établissement de la rivière Rouge et entre la rivière Rouge et l'Assiniboine. Le professeur Hind, qui, vers cette époque, a fait quelques rapports, publia par la suite un livre contenant une narration des expéditions d'exploration de la rivière Rouge en 1858. L'avantage naturel que donne le bassin du lac Winnipeg pour la construction d'une route à travers le continent est bien exposé dans le second volume, à la page 235. Hind cite l'exploration de Palliser en faveur de la praticabilité de la route.

L'exploration organisée par le gouvernement impérial a été faite dans les années 1857, 1858, 1859 et 1860, et les journaux, les observations et les rapports détaillés du capitaine Palliser et de ses collègues ont démontré qu'ils sont de la plus grande valeur et ils ont été cités par les ingénieurs éminents examinés devant la commission, d'une façon signalée et de manière à laisser croire qu'ils étaient devenus l'autorité portative dans les premières explorations faites en rapport avec le chemin de fer du Pacifique canadien. L'objet pour lequel le gouvernement impérial a envoyé une expédition, était d'obtenir des renseignements sur la route favorable à l'émigration ; dans ce but et pour d'autres fins, on dut s'assurer de la nature du pays à l'ouest de la rivière Rouge et au coude de la Saskatchewan ; pour trouver un passage ou des passages à travers les montagnes Rocheuses au nord de la ligne frontière et au sud du point non éloigné de *Boat Encampment*.

Le 23 juillet 1858, ils arrivèrent à 8 heures, a. m., à Nick Hills où ils jouirent de leur première vue de la chaîne des montagnes Rocheuses, qui vers le nord, apparaissait à l'horizon comme une ligne bleue, pendant qu'au sud, elle s'élevait plus distincte, plus haute et plus massive, " leurs sommets étaient couverts d'une neige qui, de temps à autre, brillait comme des couronnes d'argent." Le 18 août 1858, avec quatre ou cinq hommes et neuf chevaux, ils firent le voyage à travers le défilé de Kananaskis. Plus tard, dans le même mois, le docteur Hector passa à travers le défilé du Cheval mutin. Le capitaine Paliser, comme M. S. J. Dawson l'a fait remarquer plus tard,