

pays, il est bon de protéger l'ouverture extérieure de la boîte contre l'introduction de la neige et laisser l'ouverture intérieure E remonter à une certaine distance, de manière à permettre à l'air de pénétrer entre le mur et la boîte elle-même. A mesure que l'air impur s'échappe par la cheminée du ventilateur, l'air pur est attiré à travers les tuyaux, lesquels, pour permettre à l'air de pénétrer d'une manière plus graduelle, doivent posséder un diamètre un peu plus considérable que le ventilateur lui-même. De cette façon l'air se trouve attiré, il ne s'établit pas de courant d'air, le vent n'exerce aucun effet et le fonctionnement se fait automatiquement. Les ouvertures du plancher peuvent être protégées au moyen de grilles en fer mobiles afin de permettre le nettoyage des tuyaux à volonté. Probablement que quelqu'un objectera que l'abaissement de la température puisse être trop considérable. En effet cela est possible les jours de grand froid et c'est ce qui m'a tout d'abord causé des ennuis, mais j'ai trouvé un remède dans l'adaptation d'une soupape que je mets au moyen de cordes. Supposons que vous possédiez une étable contenant 40 animaux et que vous vouliez n'en garder que 5; il ne sera pas alors nécessaire évidemment de changer l'air aussi rapidement. Pour ralentir alors le dégagement vous n'avez qu'à fermer légèrement la soupape. Si vous ne voulez que garder un seul animal dans votre étable, fermez complètement la soupape et vous arrêterez alors tout à fait l'échappement concernant l'entrée de l'air. Le fonctionnement de cet appareil de ventilation est absolument semblable à celui des poêles de cuisine; le tirage est proportionnel au degré d'ouverture que vous donnez à la clef du tuyau. J'ai moi-même constaté aux États-Unis, en Angleterre et dans des régions de petites portes, unies par des leviers que seul un homme robuste pouvant manier, et destinées à obturer les prises d'air. Le constructeur ne s'était pas représenté qu'il n'y avait toutefois qu'à fermer la sortie de l'air pour supprimer entièrement toute ventilation.

SYSTÈME DE VENTILATION

POUR LES ÉCURIES

IMAGINÉ ET UTILISÉ D'UNE MANIÈRE PRATIQUE EN 1892

PAR

J. G. RUTHERFORD, M.V.

