

j'ai fait mention contribueraient beaucoup à porter au maximum l'expansion économique de Terre-Neuve.

Il n'est pas moins important du point de vue stratégique d'aménager de tels services afin de pouvoir compter sur des moyens de défense suffisants, advenant, dans la région de l'Atlantique-Nord, une crise du genre de celle qui a surgi dans le lointain Pacifique. A cet égard, il importe au plus haut point, je crois, d'aménager promptement une route pour camions reliant la base aérienne de Gander, sur la côte occidentale, à la côte orientale. Les deux côtes ne sont reliées que par une ligne simple de chemin de fer. Il importe également de maintenir dans la région de Saint-Jean des services navals et autres services de défense. J'ai à peine besoin de rappeler aux sénateurs le rôle important que le port de Saint-Jean a joué au cours de la dernière guerre dans la Bataille de l'Atlantique.

Notre province a droit d'être placée à peu près sur le même pied que la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick en matière de chemins de fer, de routes pour camions, de quais, ports, entrepôts frigorifiques, etc. Cela veut dire que le budget des dépenses devrait prévoir pour Terre-Neuve une affectation annuelle comparable à celle des autres provinces de l'Atlantique, ainsi qu'un montant supplémentaire très considérable destiné à

relever l'économie de Terre-Neuve au même niveau que celle des autres provinces. Nous ne demandons pas tous les avantages dont jouissent l'Ontario et le Québec, mais nous demandons que le gouvernement fédéral nous place d'ici cinq ou dix ans, à même le budget fédéral, sur un pied d'égalité avec la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick et l'Île du Prince-Édouard. Nous avons démontré que nous avons l'actif requis pour devenir des associés dans toute l'acception du terme. Nous avons aussi apporté à la Confédération 348,000 citoyens excellents, industriels et travailleurs, parmi lesquels il n'y a pas un seul communiste et, en retour de la mise en valeur de nos ressources naturelles, nous rendrons au Canada presque tout ce que la Louisiane ou l'Alaska ont apporté aux États-Unis. Tout ce que nous demandons, c'est la part qui nous revient de droit des deniers fédéraux, afin que nos moyens de transport soient égaux à ceux des autres provinces de l'Est canadien et que nous puissions mettre nos denrées sur le marché suivant des méthodes modernes et, ainsi, accroître la richesse de notre beau pays.

Des voix: Très bien!

L'honorable M. Duff: Je suis entièrement de cet avis.

(Le Sénat s'ajourne jusqu'à demain à onze heures du matin.)