

M. EMMERSON : Je comprends que mon honorable ami veut parler de l'exercice 1903 et des dix premiers mois de l'exercice 1904 pour lesquels nous avons des rapports.

M. INGRAM : Oui.

M. EMMERSON : J'aurai ces détails.

M. DANIEL : Quel est le maître constructeur des wagons ?

M. EMMERSON : Samuel King.

M. DANIEL : Quelles fonctions remplit maintenant le prédécesseur de M. King, M. David White ?

M. EMMERSON : Il est inspecteur des wagons en général.

M. DANIELS : Quels sont ses appointements ?

L'honorable M. EMMERSON : L'administrateur général m'informe qu'ils sont de \$100 par mois.

M. DANIEL : M. King est-il canadien ou étranger ?

L'honorable M. EMMERSON : Il est canadien.

M. DANIEL : Quels sont ses appointements ?

L'honorable M. EMMERSON : \$150 par mois, me dit-on.

M. BELL : Je voudrais appeler l'attention de l'honorable ministre sur ce fait que plusieurs de ses employés ont été accusés d'avoir pris un part active aux luttes politiques. On m'informe qu'Alphonse C. Leblanc, agent solliciteur pour l'Intercolonial, et qui retire \$1,531.28 d'appointements et de rémunérations, a pris la direction de la campagne en faveur du gouvernement dans une certaine partie du comté de Guysborough dans une récente élection. L'honorable ministre a-t-il quelque renseignement à ce sujet et ce fonctionnaire s'est-il mêlé de cette élection, après avoir obtenu l'assentiment de mon honorable ami.

L'honorable M. EMMERSON : On n'a pas appelé mon attention sur ce fait ? Il y a quelques jours, j'ai entendu certaines personnes parler de cela en badinant.

M. BELL : L'honorable ministre a-t-il fait une enquête ?

L'honorable M. EMMERSON : Non, car cette question ne m'a pas été soumise. J'ignorais que M. Leblanc eût pris une part quelconque à une élection.

M. BELL : Comment l'honorable ministre a-t-il connu ce fait ?

L'honorable M. EMMERSON : Par les conversations de certains députés qui riaient de tout cela, mais je n'ai reçu aucune plainte relativement à cette affaire. Je veux corriger un renseignement que j'ai fourni, il y a un instant, relativement aux appointements

Mr. INGRAM.

de M. King, maître constructeur de wagons. Il reçoit \$200 par mois, et M. White retire \$100 par mois.

M. INGRAM : Où M. King était-il employé auparavant ?

L'honorable M. EMMERSON : Au Grand-Tronc.

M. INGRAM : A quel endroit ?

L'honorable M. EMMERSON : A London, m'informe le gérant général.

M. SAM HUGHES : Il était, je crois, employé à Montréal.

L'honorable M. EMMERSON : Il a longtemps été à l'emploi du Grand Tronc.

M. DANIEL : Est-il vrai que dans l'accomplissement de ses devoirs, il reçoit l'aide de son prédécesseur, M. White ?

L'honorable M. EMMERSON : L'endroit où travaille M. White se trouve passablement éloigné des ateliers de Moncton. Il doit inspecter les wagons que l'on construit pour l'Intercolonial, dans différentes parties du pays.

M. DANIEL : L'honorable ministre voudra-t-il nous dire quelles sont les fonctions de M. White qui était auparavant maître-constructeur de wagons ?

L'honorable M. EMMERSON : Je viens de répondre à cette question.

M. DANIEL : Quels appointements recevaient M. White, lorsqu'il remplissait les fonctions de maître constructeur de wagons ?

L'honorable M. EMMERSON : \$125 ou \$150 par mois, d'après ce que me dit le gérant général.

M. DANIEL : M. White ne se trouve-t-il pas compris au nombre des employés dont les salaires ont été augmentés ?

L'honorable M. EMMERSON : Je ne sais pas si mon honorable ami a l'intention de soulever une discussion sur le fond même de cette affaire. Je puis le mettre au courant des faits. Actuellement, dans les nouvelles fonctions qu'il remplit, M. White reçoit des appointements de \$100 par mois. Quand il était maître constructeur de wagons, son salaire était de \$125 ou \$150 par mois. Son successeur reçoit \$200 par mois. Il y a déjà quelques années, M. White a été nommé à l'emploi qu'il occupe aujourd'hui.

M. DANIEL : Depuis combien d'années ?

L'honorable M. EMMERSON : Depuis quatre ou cinq ans, si je m'en souviens bien.

M. INGRAM : Ainsi, M. White était maître constructeur de wagons, il y a quatre ou cinq ans, et, pour une raison ou pour une autre, on l'a remplacé par M. King. Le ministère a donc employé une autre personne et lui a accordé un salaire plus élevé