

Par ailleurs, il ressort des données présentées ci-haut que l'Ontario prend la part du lion des sommes dévolues aux provinces de l'Est, soit 4,5 milliards \$ qui présentent certes 27,3 % du total canadien de 16,5 milliards \$, mais en même temps 64% des 7,0 milliards alloués à l'Est pour la décennie.

4.1.2 Les dépenses d'immobilisations prévues par CN et CP pour la période 1983-87

Suite à une demande du ministre des Transports du Canada, M. Jean-Luc Pépin de préciser leurs dépenses totales pour l'année, ainsi que les montants qui seront dépensés dans chaque région en 1983 et les principaux projets qui seront entrepris, les sociétés ferroviaires ont fourni des plans d'investissement relativement fermes et précis s'étalant jusqu'en 1987. Le tableau 4.2 présente la répartition régionale de ces plans d'investissement. Les immobilisations prévues comprennent les travaux de voie et l'achat de matériel roulant.

TABLEAU 4.2

IMMOBILISATIONS PREVUES, CN-CP, 1983-1987%

	1983		1984-87		TOTAL 1983-87	
	M \$ (courants)	%	M \$ (courants)	%	M \$ (courants)	%
CN						
OUEST	338	69	2 249	70	2 588	70
EST	153	31	962	30	1 115	30
SOUS-TOTAL	491	100	3 212	100	3 703	100
CP						
OUEST	230	73	2 209	78	2 439	78
EST	85	27	616	22	701	22
SOUS-TOTAL	315	100	2 825	100	3 140	100
TOTAL CN - CP						
OUEST	568	70	4 458	74	5 027	73
EST	238	30	1 578	26	1 817	27
TOTAL	806	100	6 036	100	6 843	100

Source: Gouvernement du Canada, février 1983

Pour un transport amélioré dans l'Ouest - Documentation

Paieement provisoire aux sociétés ferroviaires

- texte de présentation - CN Rail, tableau B - CP Rail, relevé B