

Tarifs-marchandises—Suite

- Pas du Nid-de-Corbeau, modification—*Suite*
 Autres mécanismes statutaires et réglementaires, disparition, 107:69-70
 Bétail, denrées alimentaires, etc., inclusion, 21:50; 22:68; 105:75, 78; 115:61, 137, 149; 117:60
 British Columbia Railway, 18:38; 22:46
 Céréales autres, inclusion, 110:24-5, 34; 114:22, 31; 116:10
 Rapport Gilson, recommandation, 105:62
 Chemins de fer
 Coûts, 110:108
 Engagements, investissements, avantages économiques, etc., 89:39-42; 93:9-11, 15; 105:37-8, 128, 130; 106:7, 24-5; 107:16-7, 47, 52; 110:11-3, 15-6, 36, 97-8, 100; 111:112; 113:49, 73-4, 142-3, 179-80, 189; 114:234; 115:161; 117:25, 104-5, 107-10, 112, 182; 120:76-7, 86
 Canadien National, 106:17-9, 28, 40, 42, 52-5
 CP Rail, 106:80, 89, 103, 113
 Garanties, 21:98-9; 106:112-3, 126-7; 107:16; 115:88-9, 115-6; 116:29; 117:72
 Matériel, wagons-trémies, etc., achat, 21:100; 93:18; 98:6; 107:22-3
 Québec, 106:100-1; 107:45-7, 53; 118:90-5
 Rendement retiré, 105:16-7; 113:113-4, 141, 194-5; 114:51, 56, 86, 147, 151, 227-8; 119:60-1; 133:17-8
 Tarifs appliqués aux denrées autre que les céréales, diminution, 98:4-5; 104:47; 105:140
 Indemnisation pour le transport des céréales, 21:97-8; 90:54-6; 93:6-9, 36-40; 96:49; 98:6; 103:34-5; 105:17, 19, 107; 106:19; 107:9, 33, 35, 79-80; 108:119, 139, 145-7, 157, 167, 175, 177, 185; 109:16, 35, 89-92, 100, 123, 125-6, 137, 154-6, 158, 160, 164, 179-80, 182, 190; 110:20, 34-5, 43, 76-7, 85, 129-30, 134; 111:8, 12, 72, 82, 93, 97, 104-5, 108, 182; 112:8, 30-1, 34-5, 58-9, 64, 69-70; 113:74, 102, 185-6, 191-4; 114:27, 42, 52, 113, 129, 145, 155, 178, 222-3; 115:8, 16, 18, 20, 22, 30-3, 35, 63, 65-7, 89-90, 119-20, 133, 138, 165-6, 193, 199, 202; 116:10-1, 83; 117:32, 41, 45, 49-50, 58, 62, 69, 72, 75, 77, 122, 150, 156; 118:10, 16-7, 25, 32, 37, 47, 55-6, 62, 66, 71-2, 76; 119:31-2, 127; 120:12, 57, 59, 75, 79-80, 85-6, 99; 121:37-8; 125:94, 97, 106; 133:18, 35-6; 139:22
 Agriculteurs, contribution, 68:29; 93:35-7; 96:32; 104:16-7, 19, 44-5; 105:14, 50-1; 107:19, 57, 63-4, 87-8; 110:18, 20; 139:9-10; 140:19-21
 Canadien National, 24:57-8; 107:7-8, 10
 CP Rail, 103:35-6; 106:120-1
 Financement à l'aide du capital-actions des sociétés ferroviaires, 113:50, 196; 114:178
 Inflation, coûts, calcul, etc., 93:27-30; 107:30-3, 77; 115:53-4
 Répercussions sur les distorsions dans le secteur de l'élevage, de la production alimentaire, des cultures spécialisées, etc., 105:11-2, 26-8, 30-1, 42, 68, 70, 86, 129; 107:56, 63; 108:19, 100; 109:182; 110:41-3, 64; 111:11-2, 31; 112:29; 115:9-10, 22, 48-9, 56, 63, 74, 78; 126:19; 133:22; 140:24, 29
 Rétroactivité au 1^{er} août 1982, 142:34-7
 Snavely, Commission, étude des frais généraux, etc., 93:33-5, 38; 96:31-2, 50-1; 105:16; 106:14, 22, 44, 105-6; 110:13-4; 112:22; 114:135-6; 116:49, 73, 87; 117:57
 Obligation historique et légale de pratiquer un tarif spécial pour le transport des céréales, 104:48-9; 106:66; 107:22; 114:61; 116:7
 Prix de revient, calcul, établissement, etc., 106:104-6, 108, 110-1; 108:43; 110:64

Tarifs-marchandises—Suite

- Pas du Nid-de-Corbeau, modification—*Suite*
 Chemins de fer—*Suite*
 Tarifs variables, application, répercussions, etc., 113:60, 198; 114:39-40, 129, 149, 196; 115:36, 127, 150, 156, 186; 116:48, 58, 62-3, 65, 69, 82
 Voir aussi Accord initial, ententes, etc. et Coûts—
 Accroissement, partage et Modes de paiement sous le titre susmentionné
 Colombie-Britannique, Assemblée législative, résolution adoptée, 117:35, 39, 145; 120:34
 Compensation de \$75 millions, annonce, etc., 110:102, 111-2; 111:72-3
 Consensus, réalisation, etc., 24:27; 25:15-8, 39-41; 105:20-2; 108:85-6; 109:147, 169, 173, 196-7; 110:33, 100; 111:132-4; 112:68; 113:43, 49, 100, 181-2, 200-1; 114:174, 181; 115:110-1, 195; 116:12, 38, 65; 117:22-3, 34-5, 66, 83; 118:66-7, 75; 120:25, 27, 34-6, 55
 Organismes agricoles de l'Ouest, divergences, causes, etc., 109:159-60; 110:134-6; 111:15, 17, 23, 97-8, 103-4; 112:29-30; 113:37-8; 114:61, 170-3, 205; 115:23-4, 26, 101-3; 116:16-7
 Voir aussi Modes de paiement sous le titre susmentionné
 Contribution à l'unité canadienne, 113:80, 115
 Coûts, 108:19-20; 110:44; 111:24; 112:55-7; 115:126, 130; 116:67-8; 118:63
 Accroissement, partage entre le gouvernement fédéral et les producteurs, 114:130-1; 118:12, 16-7, 68, 76
 Accroissement, partage entre les chemins de fer et les producteurs, 105:33-5, 60-1; 114:228-9
 Calcul en milles-train, 106:43-5
 Coût en capital, rapport Gilson, calcul, etc., 106:107-8
 Produits autres que les céréales, contribution, 117:8, 16, 67
 Voir aussi Chemins de fer et Gouvernement fédéral et Producteurs sous le titre susmentionné
 Cultures de remplacement, 113:18-9, 23, 41-2
 Cultures spécialisées, 113:152, 160
 Voir aussi Chemins de fer—Indemnisation pour le transport des céréales—Répercussions sur les distorsions sous le titre susmentionné
 Distorsion, répercussions, etc., 105:99, 122; 108:35, 93, 133; 110:70-1; 115:170; 117:69; 118:14, 28, 72; 120:97; 136:37, 49
 Voir aussi Chemins de fer—Indemnisation pour le transport des céréales—Répercussions sous le titre susmentionné
 Document intitulé *Initiative en faveur d'un transport amélioré dans l'Ouest* daté du 21 février 1983, 108:13, 16
 Document intitulé *La nouvelle politique fédérale du transport des grains de l'Ouest et les transports au Québec*, 107:52
 Éleveurs de bétail de l'Ouest, subventions, organismes agricoles du Québec, position, etc., 104:34-5, 42
 Études socio-économiques, 107:100-1; 115:195; 117:57; 123:18-9
 Financement à l'aide du fonds de développement de l'Ouest, 15:9, 14-6
 Financement à partir des revenus tirés des ententes fédérales-provinciales sur le pétrole, 116:54-5, 69
 Fixation, délai, 106:35-6
 Fonds de stabilisation, création, rapport Gilson, recommandation, etc., 93:41-2
 Gallagher, M. Jack, volume intitulé *To Kill the Crow*, allusions, 106:74, 77; 109:55-7, 71; 113:51; 116:30
 Gouvernement fédéral
 Allocation annuelle de \$651,6 millions, etc., 98:51; 103:32-3, 38-9; 104:13-4; 105:41; 106:13, 39; 107:7-8, 10, 36, 57-8; 108:32, 42-3, 54, 112, 134; 109:17, 77, 94; 111:65; 113:25-6,