

TRANSPORTS

TRANSPORT MARITIME

La plupart des marchandises qui arrivent par mer sont expédiées par Rotterdam ou Anvers, puis amenées jusqu'au port suisse de Bâle. Les exportateurs canadiens ont le choix entre de nombreuses sociétés maritimes qui assurent un service régulier entre les ports canadiens et ceux de Rotterdam et d'Anvers.

TRANSPORT AÉRIEN

Air Canada offre jusqu'à sept vols voyageurs et marchandises par semaine entre Toronto/Montréal et Zurich pendant l'été, et quatre vols durant l'hiver. Canadien International offre plusieurs vols par semaine entre le Canada et Amsterdam, avec de bonnes correspondances pour la Suisse. Swissair offre plusieurs vols directs par semaine entre Zurich/Genève et Toronto/Montréal. La Suisse est le siège de plusieurs des plus gros transitaires dans le monde, notamment Danzas, Kuehne et Nagel et Panalpina, tous établis à Bâle, ainsi que Jacky Maeder, dont le siège social se trouve à Zurich. Les principaux aéroports de la Suisse se trouvent à Zurich, Genève, Bâle, Berne et Lugano. Bien que les voyages d'affaires se fassent surtout par chemin de fer et par route, plusieurs vols intérieurs relient chaque jour les villes de Zurich et Genève.

COURRIER

La Suisse peut se vanter à juste titre de son service postal. La rapidité et la fiabilité du service de livraison permet d'expédier des produits périssables adéquatement emballés, tels le homard vivant et le saumon fumé, un peu partout au pays.

TRANSPORT ROUTIER

Le réseau routier de la Suisse est excellent. En 1985, près du tiers des routes de la Suisse étaient considérées comme des autoroutes modernes. Selon The Economist, la Suisse compte plus de 17 800 kilomètres de routes cantonales et 41 600 kilomètres de routes municipales. Un réseau routier national de 1 840 kilomètres relie les grandes villes du pays.

TRANSPORT FERROVIAIRE

Le pays possède un excellent réseau ferroviaire. La société fédérale des chemins de fer est sans conteste la plus importante, avec 2 895 kilomètres de voies ferrées (dont plus de 90 p. 100 électrifiées). De plus, environ 120 petites sociétés privées se partagent 2 160 kilomètres de voies ferrées, principalement sur les petits parcours en montagne. La plupart des hommes d'affaires considèrent que les compartiments de première classe sont particulièrement propices au travail et à la relaxation.