



Se ha seleccionado la serie de motores turbohélice PW100 de avanzada tecnología de la compañía Pratt & Whitney Canada para accionar cuatro nuevos aviones de transporte regionales.

de adiestramiento hasta aviones de combate y bombarderos pesados. Además de los principales contratistas, un gran número de fabricantes secundarios produjeron componentes tales como instrumentos, hélices y piezas hidráulicas, eléctricas y electrónicas para los que no existían fuentes canadienses antes de 1939.

Actualmente la industria aeroespacial canadiense está compuesta de más de 125 compañías que suministran a la industria aeroespacial mundial y a las líneas aéreas los últimos conocimientos tecnológicos y, en algunos casos, tipos únicos de aviones, motores aéreos y componentes, sistemas y servicios que han adquirido reputación internacional por su alta calidad y confiabilidad.

Rápido crecimiento

La industria aeroespacial canadiense ha progresado enormemente durante los últimos años. En los últimos seis años, la venta de la industria ha aumentado en más de 300 por ciento, ascendiendo de \$906 millones en 1976 a un récord de \$3 mil millones en 1982. Las predicciones de la industria indican que, nuevamente, las ventas llegarán a más del doble en 1986 ascendiendo a un monto aproximado de \$7 mil millones.

La industria emplea actualmente a más de 40.000 personas y estas cifras aumentarán en los próximos años a más de 51.000 en 1986.

Durante los últimos cinco años, aproximadamente el 80 por ciento de las ventas totales de la industria se han realizado en el mercado de exportación

altamente competitivo. En 1982, las ventas de exportación de la industria canadiense ascendían a más de \$2.4 mil millones.

Desde 1947, se han fabricado casi 4.000 aviones de transporte canadiense de despegue y aterrizaje cortos, aviones de reacción comerciales y anfibios de uso general que se han vendido a más de 100 países. Estos aviones incluyen el *Beaver*, *Twin Otter*, *Buffalo*, *Caribou* y *DASH 7* de la compañía de Havilland, y el avión anfíbio de uso múltiple *CL-215* de Canadair y el *Challenger*.

Durante el mismo período, se han producido bajo licencia en Canadá unos 3.700 aviones militares tales como el *F-86 Sabre*, *CF-104 Starfighter* y *CF-5 Freedom Fighter*. Uno de los aviones militares excepcionalmente exitosos diseñados y producidos en Canadá en los años 1950 fue el *Avro CF-100 Canuck*. Las Fuerzas Aéreas Canadienses y Belgas fabricaron unos 800 *CF-100*.

Si bien actualmente ocupan el quinto lugar en las industrias aeroespaciales en el mundo libre, después de los Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia y Alemania Occidental, Canadá posee una importante industria aeroespacial basada en un conjunto diversificado y especializado de productos a la vanguardia de la tecnología.

Sólida base de investigación

En proporción a su tamaño y número de empleados, la industria es una de las dos inversionistas más grandes de Canadá en investigación y desarrollo, con una inversión promedio del 10 por ciento de sus ingresos.

Con esta sólida base, la industria ha

comercializado productos sobresalientes tales como el *Twin Otter* y el *DASH 7*, la familia de motores *PT6*, una amplia gama de instrumentos de navegación, el reactor de negocios *Challenger*, la familia de satélites *Anik*, el sistema de manipulación remota *Canadarm* desarrollado por la compañía *Spar Aerospace Limited* y el Consejo Nacional de Investigaciones de Canadá para ser utilizados por la *NASA* en la lanzadera espacial, y muchos otros sistemas y componentes que han encontrado gran aceptación en todo el mundo.

Las compañías canadienses figuran entre los diseñadores y fabricantes principales de pequeños motores de turbina a gas para aviones de transporte, helicópteros y aerodeslizadores; reactores de negocios de alto rendimiento y de largo alcance; sistemas de vigilancia aérea automáticos, simuladores de vuelo y sistemas de navegación refinados.

Algunas de las nuevas iniciativas que se desarrollan actualmente en la industria incluyen:

- el *PW100* de Pratt & Whitney Canada, un motor turbohélice de tecnología de avanzada de poco consumo diseñado para accionar aviones de negocios y de transporte regionales que serán introducidos a mediados de los años 1980. El *PW100* ya ha sido seleccionado para accionar aviones tales como el *DASH 8* de la compañía de Havilland, el *EMB-120 Brasilia* de la Embraer y el *ATR-42* de la Aérospatiale/Aeritalia;
- el *DASH 8* de la compañía de Havilland, el diseño de avión de transporte más reciente de Canadá destinado a llenar la laguna existente en el mercado de los aviones de transporte de corta distancia de 30-40 asientos. El avión *DASH 8* de 36 pasajeros tiene programado su primer vuelo de prueba para comienzos de junio más o menos para la misma época en que se realizará la Muestra Aeronáutica de París de 1983;
- los nuevos sistemas de navegación inercial de la Litton Systems Canadá en los cuales el giróscopo láser reemplaza el giróscopo tradicional utilizado en equipos más viejos;
- el mecanismo de visión periferal del horizonte de la Garrett Manufacturing que brinda un vuelo más seguro, con menos trabajo y tensión para el piloto, en un avión de ala fija o rotativa;
- el desarrollo continuo de los sistemas de vigilancia aérea automática y de localización de objetivos de los aviones *CL-289* y *CL-227* de la Canadair, y de su reactor de negocios *CL-601 Challenger*;
- entre las numerosas innovaciones de la compañía Canadien Marconi figura el