

## Commentaires de la Rédaction

### LE PONT DE QUEBEC

**A** en juger par les discours qu'il a prononcés, depuis son arrivée au pays, Sir Henry Thornton, le nouveau gérant général des Chemins de fer Nationaux, est l'homme le mieux disposé qu'il y ait. Il est prêt à fixer le siège social du système ferroviaire canadien dans un endroit qui satisfera toutes les villes qui aspirent à cet honneur; il bannira la politique de l'administration tout en restant en bons termes avec les politiciens; il donnera à la cité de Québec dans le conseil de régie des chemins de fer nationaux un représentant acceptable à Montréal et à Toronto; il fera plaisir à tout le monde; il contentera tout le monde! Quel charmant homme!

Aussi les automobilistes de la cité et de la région de Québec se risquent-ils à lui demander une faveur.

Le pont de Québec fait partie des chemins de fer dont Sir Henry Thornton entreprend l'administration avec tant de bonnes dispositions. Et nous savons que les plans de ce pont pourvoient à ce qu'il puisse y être créée une voie pour l'usage des piétons et des véhicules. Malheureusement, pour nous ne savons trop quelles raisons, cette partie du programme n'a pas encore été exécutée.

Voilà une excellente occasion pour Sir Henry Thornton de s'acquérir la gratitude éternelle des automobilistes québécois. Qu'il fasse ouvrir le pont de Québec à la circulation des automobiles!

Il y a longtemps que les automobilistes de la région de Québec demandent qu'on leur donne accès au pont de Québec pour communiquer d'une rive à l'autre du fleuve Saint-Laurent. Les raisons qui justifient cette demande sont évidentes. Avec l'augmentation croissante des véhicules automobiles le service des traversiers entre Québec et Lévis est devenu tout à fait insuffisant et on n'arrive à ces traversiers, soit du côté de Québec, soit du côté de Lévis, qu'après avoir dix fois risqué sa vie dans des côtes abruptes, étroites et tortueuses. De plus, il arrive souvent qu'on perde une demi-heure avant de pouvoir prendre place sur le bateau, à cause de l'encombrement. Quel avan-

tage cela serait pour les automobilistes s'ils pouvaient entrer à Québec par voie du pont!

En outre de l'utilité de la réalisation du projet, il y a un autre point de vue à considérer. Le pont de Québec est cité comme l'une des merveilles du monde et il est situé dans un paysage d'une très grande beauté. Il est, dans les environs de Québec, certainement le point qui offre le plus d'intérêt pour les touristes, qui ne manqueraient pas de s'y rendre en foule, s'il était ouvert à la circulation du public. Pour cette raison, la cité de Québec, qui se fait un revenu fort joli tous les ans avec l'industrie touristique, devrait appuyer énergiquement la demande que nous faisons à l'administration des Chemins de fer Nationaux de rendre plus accessible ce monument si intéressant.

On nous dit que le coût élevé des travaux à faire pour conduire la route jusqu'au pont de Québec a été jusqu'à présent l'obstacle principal à l'ouverture du pont à la circulation des voitures.

Il nous semble, d'abord, que notre ministère provinciale devrait être intéressé à ce que son système de voirie de la rive nord soit relié à celui de la rive sud et qu'il devrait être prêt à faire sa part dans le coût de la construction des approches du pont de Québec. L'adaptation de ce pont à la circulation n'étant qu'un chaînon rattachant les deux tronçons de notre système de voirie provinciale, il nous paraît ensuite que le gouvernement fédéral pourrait être induit à contribuer au coût de ces approches, suivant les termes de la loi concernant l'aide fédérale aux bons chemins. Nous croyons savoir, en outre, que les automobilistes ne seraient pas opposés à payer un péage raisonnable pour le privilège de passer sur le pont.

Il y a là une belle occasion pour les automobilistes de prouver que l'union fait la force. Nous n'avons aucun doute qu'une pression bien organisée de nos clubs et associations d'automobilistes, soutenue par les hommes d'affaires et les autorités municipales de Québec, obtiendrait la réalisation d'un désir depuis longtemps entretenu.



LE PONT DE QUEBEC