

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La Fête du Travail à l'occasion de laquelle les Compagnies de chemins de fer avaient réduit leurs tarifs pour les voyageurs a donné quelque animation à la ville. L'exposition des modes qui commençait le 2 septembre a attiré beaucoup d'acheteurs à Montréal et les maisons de gros du commerce des modes ont été très achalandées dès le premier jour et ont fait d'excellentes affaires. En dehors du commerce des modes, on a vu dans d'autres lignes un bon nombre de détaillants venir de la campagne pour faire leurs achats d'automne et se renseigner sur la condition du marché. L'exposition d'électricité qui a lieu actuellement à la salle d'Exercices et ne fait guère que débiter sera sans nul doute un attrait pour d'autres marchands.

La rentrée des classes a fait revenir la grande partie des gens qui, pendant les chaleurs avaient quitté la ville. Le commerce de détail se ressentira forcément en bien de la rentrée des clients absents, mais il faut avouer que la température pluvieuse et l'absence de chaleur ont peu favorisé les détaillants cette semaine.

L'absence de soleil et la fraîcheur des nuits sont également ressenties à la campagne où les pâturages ne profitent pas; la quantité de lait et, par suite, l'industrie laitière, se ressent de l'état de la température.

Au point de vue des paiements, on note une certaine lenteur plus particulièrement dans l'Ouest où les collections se font moins bien que dans la province de Québec.

FINANCES

Les banques dont les noms suivent paieront le 1er octobre prochain à leurs actionnaires un dividende trimestriel aux taux ci-après:

- Dominion Bank, 3 pour cent.
- Molson's Bank, 2 1/2 pour cent.
- Banque du Nouveau-Brunswick, 3 p. c.
- Metropolitan Bank, 2 pour cent.
- Traders' Bank of Canada, 1 1/2 p. c.
- Banque Provinciale, 1 1/4 pour cent.
- Crown Bank of Canada, 1 pour cent.

La Bourse de Montréal a fermé ses portes lundi, jour de la Fête du Travail. A la reprise des transactions, il s'est ma-

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes,
4, 14 et 25 Septembre, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Guliana**, 31 Août à midi.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,

211, Rue des Commissaires, Montréal.

LIGNE

ELDER DEMPSTER

POUR NASSAU, CUBA ET LE MEXIQUE

S.S. "BORNU," vers le 20 Sept.
Pour retenir un passage, s'adresser à

ELDER, DEMPSTER & CO., MONTREAL

W. H. Henry, N. L. Lusher,
Edifice Imperial Bank, 178, St Jacques

POUR LE SUD-AFRICAIN

S.S. "MELVILLE," vers le 25 Septembre.
S.S. "MONARCH," vers le 25 octobre.

Pour taux de fret, etc., s'adresser à
ELDER, DEMPSTER & CO.,
Edifice Board of Trade
Montreal

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Ledue & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

nifesté peu d'activité, toutefois à quelques exceptions près les cours ont été assez soutenus.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 6; Detroit United Ry., 1-2; Halifax Electric Transit, 1-2; Illinois Traction (préf.), 1 1/4; Montreal Street Ry., 1; Toledo Rys., 1-4; Toronto Rys., 1-2; Mackay (com.), 1 1/4; Mexican L. & P., 7-8; Montreal L. H. & P., 1 1/4; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Dom. Coal (préf.), 2 1/4; Dom. Textile (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Lake of the Woods (com.), 1 1/2; Nova Scotia Steel (com.), 3-4.

Pertes.—Twin City Rapid Transit, 3-8; Ben Telephone, 1; Mackay (préf.), 1-4; Windsor Hotel, 2 1/2; Dom. Iron & Steel (com.), 1; Lake of the Woods (préf.), 1; Nova Scotia Steel (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (ex-div.)	166 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	10
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	103
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	64 1/2
Halifax Electric Transit	97
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	23
Havana Electric (préf.)	73 1/2
Illinois Traction (préf.)	87 1/2
Montreal Street Ry.	192
Montreal Street (nouveau)	190
Ohio Traction	24 1/2
Sao Paulo (com.)	111 1/4
Sao Paulo (préf.)	137
Sao Paulo (nouveau)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	24
Toronto Railways	101 1/2
Tri-City (com.)	80
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit	90 1/2
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	165 1/2
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	128
Mackay (com.)	65
Mackay (préf.)	64
Montreal Telegraph	157

Divers

Can. North West Land (com.)	435
Can. North West Land (préf.)	99 1/2
Mexican Light & Power	42 1/2
Montreal L. H. & P.	92 1/2
Montreal Loan and Mortgage	133 1/2
Richelleu & Ontario Nav.	62 1/2