

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il ne reste plus dans notre port que douze navires et il n'en est pas annoncé d'autres pour remonter le fleuve jusqu'à Montréal. La semaine prochaine verra sans nul doute le départ du dernier navire océanique ainsi que la fin de la navigation intérieure, sauf peut-être pour quelques bateaux traversiers.

Le commerce est toujours très satisfaisant dans toutes les branches et les paiements qui, dans les premiers jours du mois, s'étaient un peu ralentis se font maintenant d'une manière régulière.

Les prix continuent à être très fermes dans toutes les lignes et c'est un peu sans doute ce qui encourage les acheteurs à s'approvisionner assez largement dans la crainte d'avances nouvelles.

Le Parlement est maintenant en session et on attend avec quelque anxiété le projet de révision du tarif que va présenter à l'approbation de la Chambre des Communes, le Ministre des Finances.

FINANCES

La Banque de Montréal a terminé son année commerciale le 31 octobre dernier et a publié le résultat de ses opérations. Il ressort des chiffres publiés des profits nets au montant de \$1,747,976.42, dépassant de \$109,317.02 ceux de l'exercice précédent. Avec le montant de \$801,865.41 reportés précédemment au crédit du compte de profits et pertes, les profits totaux s'élevaient à \$2,599,831.84. Sur ce chiffre \$1,440,000 représentant 10 p.c. du capital-actions ont été distribués en dividendes aux actionnaires; il a été porté \$1,000,000 au fonds de réserve et il reste au crédit du compte de Profits et Pertes une somme de \$159,831.84.

Le Fonds de Réserve est maintenant de \$111,000,000. L'actif qui, en 1905, était de \$158,232,409.51 est, cette année, de \$168,001,173.12.

* * *

La situation monétaire est encore tendue sur les marchés de Londres et de New-York. Toutefois, il y a un commencement d'amélioration. Londres a reçu de l'or de Paris et il est à présumer que les envois de la dernière à la première place continueront s'il est nécessaire, car si le marché de Londres est embarrassé, tous les autres marchés, celui de Paris y compris, se trouvent affectés dans une certaine mesure.

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

7.50 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
7.50 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. excepté le dim.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.15 a.m. Dim. seulement.	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains
Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

La New-York tout dépend du taux de l'intérêt actuellement. Avec une baisse dans le taux des prêts à demande, Wall Street a été plus ferme.

Sur place, la brouille entre la Dominion Steel et la Dominion Coal continue à alourdir un peu notre marché, bien que la situation générale soit excellente et qu'il y ait un sous-courant de fermeté.

Le C. P. R. est très bien tenu avec une avance de 5 1-2 points pour la semaine. L'action du Montreal Street a été active hier mercredi; on a forcé les vendeurs à découvrir à se racheter et, comme résultat, le titre a avancé de 9 1-4 points dans la semaine.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains:—Can. Pac. Ry., 5 1-2; Detroit United Ry., 1; Illinois Traction [préf.] 1 1-2; Montreal Street Ry., 9 1-4; Toledo Rys., 1-2; Toronto Ry., 2 1-4; Bell Telephone, 2; Mexican L. & P., 1; Montreal L. H. & P., 13-4; Canadian Converters, 1; Laurentide Pulp [com.], 5-8; Montreal Cotton, 23-4; Nova Scotia Steel [com.], 1-2.

Pertes:—Havana Electric [préf.] 3; Winnipeg Electric Ry., 7; Mackay [préf.] 3-8; Montreal Telegraph, 1-4; Rio de Janeiro P. & L., 3-4; Dominion Coal [com.], 2; Dominion Iron & Steel [com.], 23-8; Dominion Iron & Steel [préf.], 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	18 1/4
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	20
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo [com.]	153
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	8 1/2
Halifax Electric Transit	5
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	160 1/2
Havana Electric [préf.]	80
Illinois Traction [préf.]	60 1/2
Montreal Street Ry.	10
Montreal Street Rights	10
Ohio Traction	20
Sao Paulo [com.]	100 1/4
Sao Paulo [préf.]	60 1/2
St. John Railway	60 1/2
Toledo Railways	50
Toronto Railway	4
Tri-City [préf.]	50
Trinidad Railway	10
Twin City Rapid Transit	10
West India Electric [com.]	10
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	60
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	16