

LE PELERINAGE DE SHERBROOKE

Accident de Craig's Road.



EN donnant, il y a quinze jours, les détails du pénible et désastreux accident de Craig's Road, nous demandions à nos lecteurs de suspendre leur jugement et de ne pas porter d'accusations avant d'avoir pris connaissance du verdict qui serait prononcé à la suite de l'enquête tenue par le coroner.

La sentence du jury est maintenant connue. Voici comment elle est résumée par la *Vérité* de Québec.

Le jury du coroner qui a fait une enquête sur le désastre de Craig's Road, déclare que l'accident a été causé par la négligence et l'incurie des employés du second train qui a frappé le premier. Il recommande l'adoption sur le Grand-Tronc du système de circulation, connu sous le nom de *block system*, qui veut qu'il y ait toujours une station entre deux trains allant dans la même direction. —

L'enquête dans cette malheureuse affaire qui a fait tant de victimes, ajoute le *Moniteur de Lévis*, vient donc de ce terminer par un verdict qui en rejette toute la responsabilité sur la compagnie du Grand-Tronc.

Ce résultat n'a surpris personne. Avec la preuve qui a été faite, le verdict ne pouvait être autre.

Il a été établi hors de tout doute que le convoi qui a été frappé avait toute la protection qu'il était possible de lui donner. Il portait à l'arrière une lumière rouge ; le sémaphore, à la station de Craig's Road, indiquait le danger ; et le fait qu'un train régulier, le No 9, devait être rencontré à peu près à l'heure de l'accident, était un autre avertissement au train qui suivait de se tenir sur ses gardes. Comment expliquer que, dans ces conditions et malgré tous ces avertissements, le convoi de McCabe ait pu entrer à toute vitesse sur le terrain où celui de Dionne avait toutes les raisons de se croire en sûreté ? Il y a là un mystère que le jury n'a pu éclaircir, et sur lequel la compagnie n'a pu donner aucun éclaircissement.

Les deux employés responsables au premier degré, McLeod et Perkins, ont payé de leur vie la minute de fatale imprudence ou de