

Etats-Unis et au Canada — “ La Baie d’Hudson (dans les deux langues), ses ressources de terre et de mer, leur exploitation, une nouvelle colonie, un chemin de fer pour s’y rendre, estimés détaillés du coût de revient et des profits de cette exploitation ” — “ Québec en 1894, son carnaval d’hiver ” — “ Effet sur le Saint-Laurent, du Canal Chicago qui va lui soutirer de 5 à 10 par cent de ses eaux d’alimentation des grands lacs, Michigan et autres, pour les diriger vers le Mississipi et le golfe du Mexique ” — “ Vitesse et pression de l’air dans les cyclones, enlèvement de la toiture en fer et en fonte d’un des kiosques de la terrasse Dufferin ” — “ Rapprochement technique entre notre éboulement du cap Diamant avec perte de plus de 50 vies en 1889, et l’éroulement, à Bouzey, en France, d’une écluse ou mur de soutènement des eaux d’un réservoir, causant la mort de 130 personnes — les causes déterminantes de chacun de ces accidents ” — “ La chute du pont en fer et acier, à baies de 500 pieds, entre Louiseville et Jeffersonville, aux Etats-Unis ” — “ Le procédé Allard pour tremper le cuivre et l’aluminium ” — “ Bribery and Boodling ” — “ The bearing and resisting strength of structures ” — enfin, l’an dernier, “ Le Communisme et sa solution : élimination des dynamitards et autres désœuvrés en par une souscription nationale, leur fournissant un “ homestead ” et terrain pour retourner aux champs y gagner leur vie à la sueur de leur front, suivant la parole de l’Evangile ”.

En octobre 1894, M. Baillairgé était élu président de l’Association des Architectes de la province de Québec. Ce fut aussi ce monsieur qui en mars 1895, résolut, contre toute l’Amérique qui y avait fait fausse route, le mystère, ainsi dénommé, le paradoxe de la boule qui poussée par un jet d’eau sortant d’une pipe à bouche érasée (pour en éparpiller l’eau en cas d’incendie) restait en position au fond de l’entonnoir au lieu de se voir expulsée par la pression en aval de la boule.

Les journaux scientifiques et autres de l’Europe, des Etats-Unis et du Canada, et notamment le “ *Surveyor* ” de Londres, l’*Engineering Record*, de New-York, le *Journal des Travaux Publics*, de Chicago, le *Canadian Architect*, de Toronto, Ont., le *Canadian Engineer*, de Montréal, ont publié à diverses époques une foule d’autres écrits du même, sur des sujets techniques trop long à énumérer ici.

Ce sont aussi sur les données et esquisses préliminaires du *biographié* que MM. Tanguay & Vallée ont dû préparer les plans reproduits dans ce volume, de notre superbe nouvel hôtel de ville, que nous devons au maire et conseil de ville actuels qui, en adoptant à cet effet le terrain des Jésuites acheté du gouvernement