

Appendix
(P.)
8 March

navigable for Cribbs of timber from Ascot to its mouth; this would also render the Boat navigation better at the same time, which is all I should advise at present. Deals would annually descend that river to the amount of from £50,000 to £100,000 for 15 or 20 years. As to the amount of duty, I cannot speak, save that it should be small. This is an object of greater importance to the Townships than all others of an Internal nature put together.

The Honorable *Roderick McKenzie*, called in, and being interrogated, answered as follows:—I am acquainted with the situation of Kilkenny and of Abercrombie, I think a grant ought to be made of £500 for a road for continuing the Effingham road in a line from river l'Achigan through the Townships in the rear. I do not consider this road as connecting the Rawdon road; the *sortie* of Rawdon is either by L'Assomption or St. Roch, or by the front of Kilkenny; there are Settlers in Kilkenny and Abercrombie; I do not know how many there are. About 300 Militiamen are in these Townships. It is difficult to make a road there on account of the swamps and bridges, and the people want aid to make it.

Charles Smith, Esquire, called in, and being interrogated, answered as follows:—There was an excess of expenditure above the sum voted by the Legislature for macadamizing the Charlesbourg road, of £213 14s. 3d; this sum was expended for the erection of a bridge over the river La Raie, and avenues thereto; my motive for building this bridge was to avoid a considerable bend and two steep hills; by making the road straight I shortened it about two thirds; the bridge, avenues and making the road straight, was

The Magistrates afforded me an aid of	£40 0 0			
And I received by Subscriptions,	20 2 0			
		60 2 0		
So that there remains a balance of		£213 14 3		

This sum was wholly paid by me. I have receipts for about nine-tenths of it, and took no receipts for the remainder.

Mr. Smith then handed in a copy of the Account No. 10, attached to the Report of the Commissioners for the roads in the neighbourhood of Quebec.

Edward Hale, Esquire, examined:

Q. Have you had any and what means of becoming acquainted with the communications in the County of Hampshire?

A. I have had the means of becoming well acquainted with the communications in the County of Hampshire, having resided for many years in nearly the centre of that County, and being one of the Commissioners for Internal Communications under the Act 57, Geo. III.

Q. Would there be any means of opening a communication from the St. Lawrence to the valley of the river St. Anne?

A. There would be no difficulty in opening a communication from the St. Lawrence to the valley of the river St. Anne.

Q.

vière St. François navigable aux radeaux de bois, depuis Ascot jusqu'à son embouchure; cela aurait aussi l'effet de rendre la navigation des bateaux plus facile, et c'est tout ce que je recommanderais de faire pour le présent. Il descendrait tous les ans, par cette Rivière pour la valeur de £50,000 à £100,000 de planches, pendant quinze à vingt ans. Je ne puis rien dire quant au montant du droit, si ce n'est qu'il devra être modique. C'est un objet qui, pour les Townships, l'emporte en importance sur tous les autres objets intérieurs pris ensemble.

L'Honorable *Roderick McKenzie*, a été appelé; lequel ayant été interrogé, répondit comme suit:—Je connais comment sont situés les Townships de Kilkenny et d'Abercrombie. Je crois qu'il faudra faire octroi de £500 pour continuer le Chemin d'Effingham en ligne depuis la Rivière de l'Achigan, en traversant les Townships qui sont en arrière. Je ne vois pas que ce chemin communique avec le chemin de Rawdon; la sortie de Rawdon est ou par l'Assomption ou par St. Roch, ou par le front de Kilkenny; il y a des Habitans dans Kilkenny et dans Abercrombie; je n'en connais pas le nombre. Il y a dans ces Townships environ 300 miliciens. Il est difficile d'y faire un chemin, à cause des marais et des ponts, et les gens ont besoin d'assistance.

Charles Smith, Ecuyer, a été appelé: lequel ayant été interrogé, répondit comme suit:—Il y a eu un excédant de dépense au dessus de la somme votée par la Législature pour macadamiser le chemin de Charlesbourg, savoir, de £213 14 3. Cette somme a été employée à l'érection d'un pont sur la Rivière La Raie, et aux avenues dudit pont. Mon objet en bâtissant ce pont a été d'éviter un long détour et deux côtes bien roides; en redressant le chemin je l'ai raccourci d'environ deux tiers; le pont, les avenues et le redressement du chemin ont coûté,

Les Magistrats m'ont fourni,	£40 0 0			
Et j'ai reçu par souscriptions,	20 2 0			
		60 2 0		
De sorte qu'il reste une balance de		£213 14 3		

J'ai moi-même payé toute cette somme; j'ai des quittances pour les neuf-dixièmes environ, et je n'ai pas pris de quittances pour le restant.

M. Smith remit alors une copie du Compte No. 10, annexé au Rapport des Commissaires des Chemins des environs de Québec.

Edward Hale, Ecuyer, a été appelé, et interrogé:—

Avez-vous eu quelques et quels moyens de connaître les Communications du Comté d'Hampshire?

R. J'ai eu les moyens de connaître les Communications du Comté de Hampshire, par une résidence de plusieurs années presque au centre de ce Comté, et pour avoir été un des Commissaires des Communications Intérieures sous l'autorité de l'Acte 57e. Geo. III.

Q. Y aurait-il quelques moyens d'ouvrir une communication entre le St. Laurent et la vallée de la Rivière Ste. Anne?

R. Il n'y aurait aucune difficulté à ouvrir une communication entre le St. Laurent et la vallée de la Rivière Ste. Anne.

Q.

Appendice
(P.)
8 Mars.