

Le tube "A" est alors rayé. Les rayures sont .75" de largeur, .115" de profondeur. Le tube "A" est ensuite soumis à une grande pression par deux ronds 25 0/0 quart de plus que la charge de service avec un projectile de 64 lbs.

DESCRIPTION DU 40, 35 CWT. R. B. L.

Tube "A" en fer battu autour duquel l'on insère le tube "B" et les manchons (coils) suivant : manchon C, 2. (C coil) manchon C, (coil, manchon D, (D. coil), l'anneau des tourrillons (trunnion ring) Lesquels sont chauffés à haute température et se contractent autour du tube "A", en se refroidissant augmentant ainsi la force de résistance du tube qu'ils ensèrent, Le tube "A", est rayé de 56 rayures étroites (Polygroove.) L'âme se divise en quatre différentes parties ; la chambre de poudre 13.5 pes. la chambre de projectile 7 pes. ; la partie appelée GRIP, partie où les cloisons (lands) mordent dans le métal mon dont le projectile est garni, cette partie est la plus petite de l'âme, c'est là où est déterminé le calibre ; ensuite vient le RESTE DE L'ÂME REMAINDER OF THE BORE s'élargissant jusqu'à la bouche. Morceau de la culasse (Breech fittings) comprend ; l'obturateur (vent Piece) Vis de la culasse (breech screw) l'anneau indicateur (indicator ring) l'anneau à tappe (tappet ring) ; et l'anneau à levier avec chevilles d'arrêt, (lever ring with keppins) boules et poignée.

ETOUPILLE A FRICTION EN CUIVRE

FRICTION TUBE SOLID DRA

Cette étoupille consiste en un tube de cuivre rempli de poudre (mealed powder) ayant