ETAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
South Durham et Valcourt	T. A. Fee	En voiture	15	3	12 mois	187 20
South Ham et station de chemin de fer	A. Vallée	do	9½	6	12 do	300 00
Sud, Québec, et station de chemin de fer	J. Ritchie	do	200 vgs.	36	12 do	150 00
South Stukely et station de chemin de fer	L. H. Knowlton	do	1/11	6	12 do	26 00
Spring Hill et station de chemin de fer	M. McLean	Facultatif	⅓	12	12 do	40 00
Spring Hill et Stornoway	P. Legendre	En voiture	9	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	78 25
do do	E. Belanger	do	9	6	9 do depuis le do	225 00
Stanbridge East et Stanbridge Ridge	A. J Mansfield, Ex	Facultatif	3	2	2 do 15 jrs. (jusq. 15 juin '87)	10 00
Stanfold et station de chemin de fer	P. Nadeau	do	240 vgs.	12	9 do (depuis le 1er juil. '87).	18 75
Stanstead Junction et station de chemin de fer	J T. Jenkins	do	60 vgs.	12	6 do (dep. le 1er oct. 1887)..	15 00
Staynerville et station de chemin de fer	J. M. Dorion	do	240 vgs.	12	12 do	12 00
Stoneham et Tewkesbury	X. Deschamps	Cheval ou voit	7½	2	12 do	50 00
Stornoway et Tolsta	A. Morrison	Facultatif	4	2	3 do (depuis le 1er jan. 1888)	10 00
Suffield et station de chemin de fer	P. Fitzpatrick	A pied	⅛	6	12 do	20 00
Sutton et station de chemin de fer	F. Jenne	Facultatif	1/10	12	12 do	44 00
Sutton Junction et station de chemin de fer	A. W. Westover	do	1/11	12	12 do	30 00
Sweetsburg et station de chemin de fer	G. T. Batchelder	En voiture	¾	12	12 do	64 00
Tadousac et quai	P. Marquis	Facultatif	1	Tel q. req.	Saison, 1887	43 20
Terrebonne et station de chemin de fer	E. Brière	do	⅘	6	12 mois	80 00
Thetford Mines et station de chemin de fer	S. Blondeau	A pied	150 vgs.	12	12 do	30 00
Trois-Rivières et station de chemin de fer	H. C. Godin	En voiture	1½	37	8 do 13 jrs (jusq. 13 déc. '87)	352 90
do do	do	do	1½	31	3 do 18 jrs. depuis le do et voyages spéciaux..	122 96
Trois-Rivières, division des					Voyages spéciaux ; obstruction du chemin de fer par la neige...	7 50
Trois-Rivières et boîtes aux lettres des rues	J. P. Marineau	En voiture	2	18	12 mois	300 00
Trois-Rivières et Valmont	H. Sigman	do	15	3	12 do	160 00
Trahan's Mills et Weedon Station	F. Pichot	Cheval ou voit	1¼	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	25 00
do do	A. Trahan	do	1¼	12	6 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	12 50
do do	do	do	1¼	12	3 do depuis le do	18 75
Tring Station et station de chemin de fer	E. Vallée	A pied	10 vgs.	12	12 do	40 00
Trois-Pistoles et station de chemin de fer	T. P. Pelletier	Facultatif	¼	12	12 do	40 00
do do	do	do	¼	12	3 do (jusqu'au 17 sept. '87)	10 56
Trois-Saumons et station de chemin de fer	B. Gaumond	do	2	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	14 00

do do	do	do	2	6	9	do	depuis le do	51 00
Valcartier et station de chemin de fer	J. McBain	En voiture	6	6	12	do		185 00
Valleyfield et station de chemin de fer	V. Monette	do	⅛	24	5	do	(jusqu'au 31 août 1887)	41 66
do do	O. Legros	do	⅛	24	2	do	(jusqu'au 31 oct. 1887)	25 00
do do	J. Monette	do	⅛	24	5	do	depuis le do	62 50
Valleyfield et boîtes aux lettres des rues	D. Dine	do	¼	12	12	do		72 00
Valois et station de chemin de fer	P. G. Valois	Facultatif	180 vgs.	12	12	do		50 00
Varennes et station de chemin de fer	A. Malo	do	300 vgs.	12	2	do	(dep. le 1er fév. 1888)..	10 00
Verchères et station de chemin de fer	W. L. Forget	do	½	12	2	do	do do	8 00
Versailles et station de chemin de fer	T. Lacombe	A pied	30 vgs.	12	12	do		20 00
Victoriaville et station de chemin de fer	T. Foisy	Facultatif	⅛	12	12	do		32 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer	O. Dubé	En voiture	5	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	135 00
do do	do	do	5	12	3	do	depuis le do	30 00
Village Richelieu et station de chemin de fer	N. D. Bessette	Facultatif	¼	12	12	do		48 00
Vincennes et station de chemin de fer	M. Dessureault	do	3	6	12	do		150 00
Vinton et station de chemin de fer	W. Gilchrist	do	1	6	5	do	(dep. le 1er nov. 1887).	32 50
Walker's Cutting et station de chemin de fer	R. D. Pepin	do	120 vgs.	12	12	do		12 00
Warden et station de chemin de fer	A. Berry	do	46 perches	12	12	do		30 00
Warwick-Est et station de chemin de fer	P. Johnson	do	180 vgs.	6	12	do		18 00
Waterloo et station de chemin de fer	A. E. Beaulne	do	⅔	24	12	do		125 00
Weedon Centre et station de chemin de fer	J. E. Côté	do	2	6	12	do		156 00
Weedon Station et station de chemin de fer	N. Tanguay	A pied	60 vgs.	6	12	do		20 00
West Brome et station de chemin de fer	L. Scott	Facultatif	1/9	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	37 50
do do	N. Scott	do	1/9	12	3	do	depuis le do	12 50
Westbury Basin et station de chemin de fer	O. Lepêtre	do	1/5	12	12	do		24 00
Wickham-Ouest et station de chemin de fer	M. Léonard	A pied	1/6	12	12	do		32 00
Yamachiche et station de chemin de fer	R. Blais	Facultatif	⅓	12	12	do		58 00
Yamaska et station de chemin de fer	L. H. Lafleur	A pied	35 vgs.	12	12	do		32 00
Yamaska-Est et station de chemin de fer	L. Lavallée	Facultatif	180 vgs.	12	12	do		30 00
							Total	$152,332 07

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.