

Expropriation des propriétaires de terrains sur le devant de la ville de Toronto par la Compagnie de chemin de fer Ontario et Québec, pour les besoins du chemin de fer.—Question pendante.

Moyens de protection aux points d'intersection des chemins de fer Grand-Tronc et Canadien du Pacifique, et des rues Queen-West, Bloor, Dufferin et Bathurst, des avenues Brock, Pope, Logan et Jones', et d'Avenue-road, dans la ville de Toronto.— On devra établir des barrières et des gardiens.

Changement du tracé de l'embranchement de la Don du chemin de fer Ontario et Québec dans la ville de Toronto.—Le plan du changement proposé est approuvé.

Passage à niveau du chemin de fer Canadien du Pacifique sur l'embranchement Morris et Brandon du chemin de fer du Nord du Pacifique et du Manitoba.— Approuvé.

Passages à niveau de l'embranchement de la Don du chemin de fer Ontario et Québec, sur certaines rues de Toronto.—Question pendante.

Passage à niveau du chemin de fer Ontario et Québec sur une ligne de tramway de Toronto.—Approuvé.

Moyen de protection aux passages des chemins de fer Grand-Tronc et Canadien du Pacifique sur les rues Market, King et Belvidere, dans la ville de Sherbrooke.— Question pendante.

Moyen de protection au passage de l'avenue Victoria dans la ville d'Hamilton sur le chemin de fer du Grand-Tronc.—On a ordonné l'établissement d'une barrière et d'un gardien.

Nouveau tracé du chemin de fer Grand-Tronc à Georgetown, comté de Halton.—Approuvé.

Passage à niveau du chemin de fer Intercolonial sur le grand chemin à Westville, N.-E.—Approuvé.

Passage à niveau du chemin de fer du comté de Drummond sur le chemin de fer Grand-Oriental, près de la ville de Nicolet.—Question pendante.

Moyen de protection au passage à niveau du chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest (C.C.P.) sur la rue Main dans la ville de Magog.—Question pendante.

Raccordement du chemin de fer Central de Sainte-Catherine et Niagara avec le chemin de fer Grand-Tronc, à Sainte-Catherine.—Approuvé.

Passage à niveau du chemin de fer Intercolonial sur le grand chemin à la station de Glengarry.—Approuvé.

Moyen de protection aux intersections des chemins de fer Grand-Tronc et Canadien du Pacifique et de la rue Keele-nord, dans la ville de West-Toronto-Junction.— Question pendante.

Moyen de protection aux intersections des chemins de fer Grand-Tronc et Canadien du Pacifique, du chemin de Weston et de l'avenue Sainte-Claire, dans la ville de West-Toronto-Junction.—Question pendante.

Moyen de protection à l'intersection du chemin de fer Grand-Tronc et de la rue Wonham, dans la ville d'Ingersoll.—Question pendante.