

für gute Waren,

mäßige o Preise o und o gerechte o Behandlung o geht o zum
MUENSTER - CASH - STORE

Ihr eine vollständige Auswahl von General Merchandise finden werdet, sowie die berühmten De Laval Rahm Separatoren, Raymond Nähmaschinen, Paris Pflege und Disk. Egen, Kentucky Drills, Chatam Pugmühlen und Wagen, u.s.w.

L. J. LINDBERG

Eigentümer

BRUNO HOTEL

BRUNO, SASK.
Gute Einrichtung. Aufmerksame Bedienung
Treffliche Kost. Ausgezeichnete Getränke u.
Zigaretten.

S. Schwinghamer, Eigentümer.

ST. LOUIS BELL FOUNDRY
2735 - 37 Lyon Str.
St. Louis, Mo.
Stuckstede & Bro.
Kirchenglocken
Glockenspiele u. Geläute
bester Qualität.
Kupfer und Zinn



Neue Möbel
nach neuen Mustern und nach
der neuesten Mode

Wenn Sie irgend ein Möbelstück brauchen oder ein neues Heim ausstatten wollen, so fragen Sie nach meinen ermäßigten Preisen für Schlafzimmerschranken, Eisenbetten, Matratzen, Speisezimmerschranken, Stühlen, Vorzimmerschranken, u. s. w. Ein großer Vorrat von Teppichen jeder Art ist immer an Hand.

GEO. RITZ
HUMBOLDT, SASKATCHEWAN

Hotel zu verkaufen.

Aus Gesundheitsrücksichten würde der Unterzeichnete sein Hotel mit „Bar“ in Münster, Sask., zu verkaufen. Ausgezeichnete Gelegenheit für einen deutschen Katholiken. Das Hotel hat einen vortrefflichen Ruf und erfreut sich einer sehr großen Kundichaft. Es hat keine Konkurrenz. Um Auskunft wende man sich an den Besitzer
Michael Schmitt, Münster, Sask.

....**Dr. J. C. Barry**....
(Mc Gill, Montreal.)

Früher Hauschirurg am Royal Victorian Hospital, Montreal, hat für einige Zeit seine Praxis in Regina ausgeübt.
Er hat seine Office im Billiard Gebäude aufgeschlagen neben der Canadian Bank of Commerce. **Humboldt, Sask.**

Erfklassiger
Futter & Leibstall.

Nic. Briz, Eigentümer.
Nachfolger von Howson Bros.

Humboldt, - **Saskatchewian**.

Der Unterzeichnete empfiehlt sich dem gebrachten Publikum und garantiert erstklassige Bedienung zu mäßigen Preisen.

Nic. Briz - **Humboldt**.

zu verkaufen.

Ein gutes Team Ochsen wird billig abgegeben oder gegen gute Pferde vertauscht bei
F. X. Willems, S: 34, T: 38, R: 21

Pioneer
Store.
• • • • •
von Humboldt

Gottfried Schäffer, Eigentümer.

Wir haben auf Lager einen großen Vorrat von **Schnitzwaren**, **Stichen** und **Schuhen**. Kommen Sie zu uns und kaufen Sie Ihre **Groceries** hier. Unsere Preise sind die niedrigsten. **Unser Geschäft ist reich**, wie dies alle Ansiedler, welche in den letzten 6 Jahren bei uns ihre Einfäufe besorgten, erkennen müssen. Unser Prinzip im Geschäft lautet: „**Ehrlich währt am längsten.**“

Wenn Sie **Farmmaschinerie** brauchen, kommen Sie zu uns. Wir können Ihnen die besten Maschinen, die es überhaupt gilt, verkaufen. Wir haben auch **Eggen, Pflüge, Rassenschneider** u. s. w.

Kaufan Sie Ihr **Mehl**, Ihren **Zucker**, Ihren **Tabak**, u. s. w. bei uns. Unser Vorrat ist der ausgesuchteste und unsere Waren sind nur von bester Qualität. Prompte und höfliche Bedienung garantiert.

Unsren werten Kunden für ihren Zuspruch in der Vergangenheit dankend, verbleiben wir

Der Pioneer Store

— **Gottfried Schäffer** —

Humboldt - **Sask.**

A. L. MACLEAN B. A.

Barrister, Advolat, öffentlicher Notar.

Humboldt, Sask.

Office: nächste Tür zur Postoffice und

Canadian Bank of Commerce.

Geld zu verleihen auf verbesserte Farmen.

Weigoffice - - - - - **Budde**, Sask.

von 45,798,765 Barrels, ein Jahr von 5,23 Prozent gegen 1907. Dann kommt California mit 44,854,737 Barrels, 12,85 Prozent Zuwachs. Illinois stellt alle anderen Staaten durch den Aufschwung seiner Petroleumsausbeute in Schatten, die von 24,281,975 im Jahre 1907 auf 33,685,106 Barrels stieg, was 38,72 Prozent macht. Auch Colorado, Louisiana, Michigan, Missouri, Utah, Wyoming und West Virginia weisen Zunahme in der Ausbeute auf, während es mit anderen Staaten etwas abwärts ging. So zeigt Indiana 36 Prozent Ausfall. Kansas 25 Prozent, Ohio 11 Prozent, Pennsylvania an 6 Prozent, New York 4,3 Prozent und Kentucky sowie Tennessee 11 Prozent.

Colorado Springs. Am 14. Aug. hat sich ein eiszeitliches Eisenbahnunfall in der Nähe dieser Stadt zugetragen, bei dem neun Personen ums Leben kamen und 50 bis 60 andere mehr oder minder schwer verletzt wurden. Das Unglück war das Resultat eines Zusammenstoßes zwischen dem in östlicher Fahrt begriffenen Personenzug No. 8 und dem in entgegengesetzter Richtung kommenden Personenzug No. 1 bei Husted, einer Station der „Denver & Rio Grande“-Bahn etwa dreizehn Meilen nördlich von Colorado Springs.

Duluth, Minn. Schwere Gewitterstürme suchten neuerdings den Staat Minnesota und den östlichen Teil von Nord-Dakota heim, auf ihren Pfaden zerstörte Grünfelder und flammende Farmhäuser zurücklassend. In den nördlichen Countys von Minnesota gingen ganz plötzlich schwere Wolkenbrüche, die sich von Duluth bis nach dem Red River-Tale und nach Fergus Falls, Minn., hinzogen, nieder. Weite Streifen der Getreidefelder wurden in Wasserlachen umgewandelt, der Bahnverkehr musste eingestellt werden und alle Verbindungen mit den Landdistrikten waren unterbrochen. Am schrecklichsten häuste das Unwetter in der Umgegend von Owatonna und Faribault. In letzterer Ortschaft setzte ein Blitzeinschlag den Rock Island Bahnhof in Brand.

Auch in den Ortschaften Windom, Chatfield, Winona, Henning und Nasson alle in Minnesota gelegen, tobte das Unwetter und zündende Blitze richteten Verderben an.

Dover, Del. Milton, eine Stadt mit 2,000 Einwohnern wurde kürzlich durch Feuer zerstört. Das Feuer brach in dem Gebäude aus, wo die Feuerlöschapparate untergebracht waren und breitete sich von dem Spritzenhaus aus so schnell aus, daß schon in 15 Minuten die ganze Ortschaft in Flammen stand. Von 300 Häusern des Städtchens blieben nur etwa ein Dutzend übrig.

Middletown, N. Y. Sechsunddreißig Häuser der Hauptstraße in der bekannten Sommerfrische Monticello, N. Y., wurden kürzlich in Asche gelegt und dadurch einen Schaden von \$1,000,000 verursacht. Unter den Häusern befanden sich Hotels, Läden und Wohnhäuser. Das Feuer wurde erst unter Kontrolle gebracht, nachdem man Dynamit zur Anwendung gebracht hatte.

Philadelphia. Die Dürre im ganzen östlichen Pennsylvania ist so groß, daß, wenn nicht bald Regen eintritt, die Ernten zu Grunde gehen werden. Quellen und Brunnen trocknen aus und die Aussichten sind besorgniserregend. Die Philadelphia & Reading-Bahn wird sich wahrscheinlich gezwungen sehen, Wasser nach ihren Zechen bei Reading zu transportieren, wo der Vorrat an solchem bereits auf die Reize zu gehen beginnt. In den Bergen West Virginias und im westlichen Pennsylvania richten Waldbrände beträchtlichen Schaden an.

Pittsburg, Pa. Eine Bestellung auf Eisenbahn-Frachtwaggons, die wohl die größte in der Geschichte des Eisenbahnwesens ist, wurde hier von den Büros der Pennsylvania Bahn bekannt gegeben. Die Bestellung dürfte etwa \$8,500,000 verschlingen. Die Anzahl der neuen Cars, die bestellt wurden, beträgt 8000. Sie werden per Stück etwas über \$1000 kosten. Obwohl die ganze Ordre bereits placiert ist, wurde nur der Teil bekannt gegeben, der für die Linien östlich von Pittsburg und Erie bestimmt ist. Für diese Linien wurden 4845 Wagen bestellt; für die westlichen 3153. Im Anschluß daran gab die Gesellschaft bekannt, daß sie in kürzer Zeit ungefähr 5000 weitere Frachtwagen bestellen werde. Da die Summe der vorher bestellten Frachtwagen gleichfalls ungefähr 5000 beträgt, wird die Bahn in kürzer Zeit ihr Versprechen erfüllt und ihr rollendes Material um etwa 20,000 Wagen vermehrt haben.

Chicago. In den Werkstätten der „Atina Powder Co.“ in Atina, Ind., explodierten 500 Pfund Dynamit und verursachten dadurch den Tod von 13 Personen. Das Haus, in dem die Explosion stattfand, war eines von den 200 kleineren Häusern, in denen die Arbeiter den gefährlichen Zündstoff handhaben. Die beiden darin arbeitenden Leute wurden in Stücke gerissen. Die Detonation konnte 20 Meilen weit gehört werden. Die mehrere Meilen entfernt liegende Stadt Gary wurde bis in ihre Grundfesten erschüttert. Die Fenster im Umkreise einer Meile wurden zertrümmert und die Bewohner der Nachbarschaft in grenzenlosen Schrecken versetzt.

Ausland.

Berlin. Schwere Unwetter u. Regengüsse haben in einigen Teilen des Deutschen Reiches große Verheerungen angerichtet. Am härtesten mitgenommen sind das Rheinland und Westfalen. Auf weiten Strecken sind die Flüsse und Bäche ausgetreten, ist das Land überschwemmt und sind die Verbindungen unterbrochen. Einzelne Ortschaften stehen, da die Chausseen überflutet sind, nur durch Nähe miteinander in Verkehr. Die Ernte ist stellenweise total vernichtet, stellenweise aufs schwerste geschädigt. Blitzeschläge haben allenthalben Verderben angerichtet. Gehöfte gingen in Flammen auf und eine große Anzahl von Personen sind durch Blitzeschläge getötet worden.