

## COMTE DE SHERBROOKE ET SHEFFORD.

*Chemin d'Orford.*

George Bonnallie, conducteur.

Somme appropriée.....	£150	0	0
Somme payée au conducteur.....	150	0	0

C'est du poteau qui divise les Nos. 4 et 5 du 18<sup>e</sup> rang d'Oxford, que part ce chemin qui, longeant la ligne de division entre Orford et Stukeley, et entre Ely et l'Augmentation de Brompton, se termine au poteau du No. 11 du 1<sup>er</sup> rang d'Ely. Le chemin a 5 milles de longueur, il n'est pas parachevé, mais quatre milles peuvent servir aux voitures à roues, et un mille aux voitures d'hiver seulement.

Les premiers 4 milles ont coûté £31 5s., et le dernier £25. L'ouvrage a été fait à la journée.

Le terrain adjacent est d'une excellente qualité, et les bois sont érables et mérisiers, en plus grande partie.

M. George Bonnallie croit que £500 sont nécessaires pour parachever ce chemin.

## COMTE DE SHEFFORD.

*Chemin dit "de Montréal".*

Flavien R. Blanchard, conducteur.

Somme appropriée.....	£200	0	0
Somme payée au conducteur.....	100	0	0

Deux cents louis avaient été appropriés pour améliorer les communications entre Ely et Roxton. La partie qui exigeait le plus d'améliorations était celle qui se trouve entre le village de Roxton et la résidence de M. Bartlett, dans Ely, distance d'à peu près 9 milles. Avant de commencer à employer les deniers publics sur ce chemin, j'ai insisté sur ce que les intéressés à ce chemin, dont quelques-uns sont de grands propriétaires absents, fissent une partie des améliorations, et j'ai ensuite chargé M. Flavien R. Blanchard, d'Ely, de compléter les améliorations, au point de rendre ce chemin praticable. Quoique ce chemin ne soit pas parachevé, il peut néanmoins servir aux voitures d'été.

A peu près neuf milles de ce chemin, dont cinq dans Roxton, et à peu près 4 dans Ely, ont été réparés.

L'ouvrage a été fait à la journée, et n'a coûté que £100; laissant une balance disponible de £100 qui devra être employée à améliorer une autre voie de communication entre Roxton et Ely, aussitôt que la saison le permettra.

Il est facile, par ce qui précède, de se convaincre des avantages qui doivent résulter des dernières dispositions législatives en faveur de la colonisation.

De la somme de £30,000 octroyée pour aider à établir les terres vacantes, £23,646 9s. 5d. ont été dépensés et répartis comme suit :

Pour ponts, (autres que ceux qui se trouvent dans les nouveaux chemins ouverts).....	£1,715	10	0
Pour 168 $\frac{1}{4}$ milles d'anciens chemins réparés.....	3,092	7	0
Pour 342 $\frac{1}{2}$ milles de nouveaux chemins parachevés ou ouverts, y compris les ponts.....	18,833	12	5
	<u>£23,646</u>	<u>9</u>	<u>5</u>