
 AVVERTIMENTI NECESSARJ.

Alcuni termini nautici , che nella nostra lingua o non avrebbero un senso precisamente corrispondente , o non si sarebbero forse potuti tradurre , si sono adoprate come termini tecnici , proprj ad esprimere con precisione le idee corrispondenti , procurando solamente di adattargli alla nostra maniera di pronunziare , di distinguerli col carattere corsivo , e di apporre ai meno comuni alcune piccole note per maggiore illustrazione dei medesimi .

Le divisioni della rosa del compasso si troveranno qualche volta alla maniera inglese , ma è facile di farne subito la riduzione , e perciò dovunque potrà incontrarsi per esempio , N. $\frac{1}{4}$ E. — S. $\frac{1}{4}$ — ecc. conviene intendere N. $\frac{1}{4}$ N. E. — S. $\frac{1}{4}$ S. E. ecc.

Nei tre primi Viaggi dell' Introduzione generale , la longitudine dovrà sempre contarsi dal meridiano di Londra : nel quarto , da quello di Parigi : e nella Storia dei Viaggi del Capitano Cook , sempre dal meridiano di Greenwich .

Ovunque s' incontri la parola braccio marittimo , dovrà intendersi la misura determinata , e compresa fra le due mani di un uomo , quando apre le braccia in tutta la loro estensione , che volgarmente chiamasi passo .