

D. Comme vous le savez, il a plusieurs compagnies américaines qui canalisent le gaz des États-Unis vers certains points tels que London, Ontario. Si vous obtenez un permis pour construire votre pipe-line de l'Ouest canadien à Hamilton et Toronto, ces villes se trouveront dans une situation embarrassante quant aux prix.—R. Je puis vous assurer que nous n'avons actuellement et que nous n'avons eu dans le passé aucun projet tendant à transporter le gaz vers l'est. Toutes nos réserves sont au Texas et au Nouveau-Mexique d'où le gaz est transporté en Californie; la plus grande partie de ce gaz servira à alimenter la Californie et certaines villes comme, par exemple, Salt Lake City, Utah.

D. N'êtes-vous pas en relations avec certaines compagnies possédant des intérêts ou partiellement établies au Canada?—R. Non, monsieur.

D. Est-ce qu'une partie de vos actions ne sera pas détenue par des gens qui ont l'intention de s'introduire au Canada?—R. C'est là une question à laquelle je ne puis pas répondre.

M. CONACHER: Le public aura le droit d'acheter des actions, n'est-ce pas?

Le TÉMOIN: Oui, monsieur, et nous favorisons ce principe. Nous comptons sur l'appui des Canadiens pour financer toutes les phases de notre projet.

*M. Garland:*

D. Quand comptez-vous réaliser votre projet, en supposant que vous obteniez le permis nécessaire et que vous puissiez vous procurer les matériaux requis? A partir du moment où vous obtiendrez la permission nécessaire, combien de temps vous faudra-t-il pour livrer votre produit au centre de l'Ontario?—R. Nous comptons consacrer deux périodes de neuf mois à la construction... au cours des mois de décembre, janvier, février et partie de mars... Nous ne pourrons pas faire grand chose à la fin de la première période de neuf mois, mais je crois que nous pourrons commencer à livrer notre produit après neuf mois et parachever la construction de notre projet dans une période de 18 mois.

D. Vous croyez que vous serez alors en mesure de commencer à livrer du gaz aux villes de l'Est?—R. Oui, à toutes fins pratiques.

*M. Smith:*

D. Voulez-vous nous dire dans quelles proportions ce gaz de l'Ouest ira à la consommation domestique et commerciale?—R. Je crois que M. Shattuck peut répondre à cette question. Il est probable que la proportion variera rapidement. Toutefois, nous savons par expérience que la consommation domestique l'emportera de beaucoup, avec les années, sur la consommation commerciale.

D. Que diriez-vous de l'emploi du gaz, par exemple, dans l'industrie manufacturière? Serait-il d'une grande utilité dans les aciéries? Le prix en serait-il assez bas pour être attrayant?—R. Seulement pour transformer les déchets de fer ou les réduire.

D. On se sert de houille dans toutes les aciéries pour faire le coke utilisé dans les hauts-fourneaux.—R. C'est exact. J'ai l'impression que dans le cas du fer on se sert de coke pour réduire le minerai ferrique en fer et que la seule manière d'effectuer cette opération, c'est de brûler l'oxygène qui se trouve dans le minerai ferrique. Naturellement, la réduction du minerai peut se faire au moyen de gaz naturel, comme cela se pratique d'ailleurs à Kansas City. Il s'agit tout simplement de consommer l'oxygène.

D. Avez-vous pensé que la quantité de houille employée dans les aciéries et les hauts-fourneaux est relativement petite?—R. Très petite.