

ORDRES DU JOUR

NOTE.—Les lettres A.F. indiquent que le bill était imprimé dans les deux langues ; A. qu'il l'était en anglais ; F. qu'il l'était en français, lorsque l'ordre du jour a été imprimé.

Pour mardi, 20 octobre 1903.

- 1—19 octobre—Comité de toute la Chambre relativement au (Bill 235) intitulé : “ Acte concernant la construction d'un chemin de fer national à travers le continent.”—(Honorable M. Scott.)—A.F.
- 2—9 octobre—Comité de toute la Chambre relativement au (Bill 66) intitulé : “ Acte à l'effet de régler de nouveau la représentation du peuple dans la Chambre des Communes.”—(Honorable M. Scott.)—A.F.
- 3—24 septembre—Prise en considération du rapport du comité permanent des Chemins de fer, Télégraphes et Havres sur le (Bill 166) Acte constituant en corporation la Compagnie dite *The Gaspé and Western Railway Company*.—(Honorable M. Fiset.)
- 4—13 octobre—2^e lecture (Bill 263) Acte modifiant l'Acte des sinistres maritimes, 1901.—(Honorable M. Templeman.)—A.F.
- 5—13 octobre—Prise en considération des amendements faits par le Sénat au (Bill 232) intitulé : “ Acte des grains du Manitoba, 1900.”—(Honorable M. Templeman.)
- 6—14 octobre—Prise en considération des amendements faits par la Chambre des Communes aux amendements faits par le Sénat au (Bill 21) intitulé : “ Acte ayant pour objet de modifier et refondre les lois concernant les chemins de fer.”—(Honorable M. Scott.)
- 7—14 octobre—Prise en considération du quatrième rapport du comité de l'Economie Interne et de la Comptabilité du Sénat.—(Honorable M. Watson.)
- 8—16 octobre—2^e lecture (Bill 257) Acte modifiant l'Acte du service civil.—(Honorable M. Templeman.)—A.
- 9—16 octobre—2^e lecture (Bill 261) Acte concernant la circonscription de pilotage de Montréal et le port et la circonscription de pilotage de Québec.—(Honorable M. Templeman.)—A.