

le 16 janvier 1920, à l'effet que si le peuple du Canada comprenait le moindrement le traitement accordé aux soldats qui ont reçu leur congé en Angleterre, il entrerait en fureur; que les soldats sont affamés, poussés à la misère et au crime, et qu'il y a eu beaucoup de "crimes canadiens" devant les tribunaux?

2. Le gouvernement a-t-il fait enquête pour vérifier l'exactitude de cette affirmation? Dans l'affirmative, qu'est-il résulté de cette enquête?

M. Euler—Vendredi prochain—QUESTION—

1. Le gouvernement est-il encore d'avis que le Parlement n'a pas le pouvoir de légiférer sur la fixation des heures de travail?

2. Dans la négative, le gouvernement a-t-il l'intention de légaliser la journée de huit heures au cours de la session présente?

M. Demers—Vendredi prochain—QUESTION—Quels étaient les représentants de la nation canadienne aux négociations qui ont amené le traité de paix avec la Bulgarie et qui a signé ce traité pour notre pays?

M. Demers—Vendredi prochain—QUESTION—

1. La question de la part contributive du Canada au maintien de la Ligue des Nations a-t-elle été considérée par le gouvernement?

2. Est-il vrai que la part du Canada dans les dépenses nécessaires au maintien de la Ligue sera aussi considérable que celle de l'Angleterre et plus considérable que celle de la Belgique et de plusieurs autres pays indépendants, membres de la Ligue?

3. La proportion de cette contribution a-t-elle été arrêtée? Dans l'affirmative, quelle est cette proportion?

M. Demers—Vendredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous documents, lettres, télégrammes et autres correspondances entre les mains du gouvernement, concernant le transfert des sacs de malle des trains de la compagnie de chemin de fer du Pacifique-Canadien aux trains du *Quebec, Montreal & Southern Railway Co.*, à la jonction d'Iberville et réciproquement, du mois de novembre 1917 au mois d'avril 1918.

M. Power—Vendredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous documents, contrats et correspondance touchant les négociations faites entre la cité de Québec et le chemin de fer Transcontinental relativement à l'emplacement du marché Champlain, et aux quais et élévateurs à grain projetés de la rive du Saint-Laurent, à Québec.

M. Power—Vendredi prochain—RÉSOLUTION—La Chambre est d'avis que les anciens murs et fortifications de la cité de Québec étant devenus inutiles aux fins militaires, il est expédient de confier leur garde et leur entretien à la Commission des champs de bataille nationaux, afin de mieux conserver ces importants souvenirs comme monuments historiques.

M. Power—Vendredi prochain—RÉSOLUTION—La Chambre est d'avis qu'il est expédient de modifier la "Loi pourvoyant à des pensions aux membres ou relativement aux membres des forces canadiennes navales, militaires et d'aviation, 1919", de façon à décréter que la pension d'une mère, veuve, d'un membre des forces mort en activité de service, ne sera pas diminuée en raison de ses revenus; et de plus que la pension lui sera accordée de droit, qu'il y ait ou non d'autres enfants vivants.

M. Armstrong (Lambton)—Vendredi prochain—RÉSOLUTION—Que la Chambre est d'avis de donner effet aux recommandations du rapport final de la Commission royale des ressources naturelles, du commerce et de la législation de certaines parties des puissances de Sa Majesté, présenté aux deux Chambres du Parlement par ordre de Sa Majesté en mars 1917, et indiquant qu'il n'est pas désirable de laisser plus longtemps