

National Transportation Safety Board...—Suite

Voir aussi Alcool et drogues, consommation—Dépistage; Bureau canadien de la sécurité aérienne; Bureau d'enquête sur les accidents de transport; Navigation de plaisance—Accidents—États-Unis; Pipelines—Accidents—États-Unis; Témoins; Transport par autobus—Autobus scolaires—États-Unis; Transports aériens—Accidents—Aéronefs; Transports maritimes—Exxon Valdez

Nault, Robert D. (L—Kenora—Rainy River)

Alcool et drogues, consommation, stratégie, étude, 38:11-5, 34-7, 65; 39:17-9, 21-2, 45-8, 56-7, 63-4, 72-4; 41:18-21; 43:27-8, 75-8, 82-5; 44:22-3, 32-3, 45-7, 66-8; 45:8-10, 44-6; 46:21-2, 26-8
Camionnage, 44:33, 45-7
Canadien National, pensions, régime, examen, 29:12, 21-2
CN Rail, 38:35-7; 43:75; 45:8
Comité, 29:12; 38:44; 39:51
CP Rail, 43:78, 82-3; 45:9
Federal Express Corporation, 45:44-6
Garde côtière américaine, 46:26
Routes, 34:35-7
Transports, budget principal 1990-1991, 34:33, 35-7
Transports aériens, 39:21-2; 41:19-20; 44:22-3
Transports ferroviaires, 38:11-5, 65; 41:18; 43:75-8; 44:32-3, 67; 45:9-10
Transports maritimes, 39:45-8; 43:27-8
VIA Rail et avenir du transport ferroviaire des voyageurs, examen, 22:26-8

Navigation de plaisance**Accidents**

Enquêtes, juridiction, 5:34
États-Unis, compétence de la NTSB, 10:15
Rapports, système, établissement proposé, 2:76
Victimes, 2:60, 63-4; 3:27; 5:34
Sécurité, réglementation, 2:60, 64, 76-7
Voir aussi Bureau d'enquête sur les accidents de transport—Compétence; Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi C-2—«Accident maritime»

Navires, construction. Voir plutôt Construction navale

New Haven (É.-U.). Voir AMTRAK—Corridor—Réseau

New York (É.-U.). Voir AMTRAK—Corridor

Niagara Falls, Ont. Voir VIA Rail—Toronto—Hamilton

Nielsen, groupe de travail. Voir VIA Rail—Coûts, recouvrement

Nishanov, Rafik N. (Soviet suprême)

Soviet suprême, table ronde avec une délégation parlementaire, 47:6-7, 11-7

Noble, Cap. Dave (Association canadienne des pilotes de lignes aériennes)

Alcool et drogues, consommation, stratégie, étude, 44:14-7, 23-4

Nominations par décret

Examen par le Comité, 1:21-2; 10:7; 22:70; 30:4; 32:10

Voir aussi Administration de la voie maritime du Saint-Laurent; Commission royale sur le transport des voyageurs—Membres; Marine Atlantique—Ivany; Office national des transports—Penner

Norrie, William (Manitoba Coalition of Concerned Public Interest Groups)

VIA Rail et avenir du transport ferroviaire des voyageurs, examen, 24:55-62, 64-6, 68-76

North Bay, Ont. Voir VIA Rail—Toronto

Northumberland, comté (Ont.). Voir VIA Rail—Corridor—Services—Pine

Northwest Airlines. Voir Transports aériens—Pilotes—Alcool

Nouveau-Brunswick, gouvernement. Voir VIA Rail—Services, réduction

Nouvelle-Écosse, gouvernement. Voir Témoins; VIA Rail—Services, réduction

Nowlan, Pat (PC—Annapolis Valley—Hants; président)

Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, nomination par décret, examen, 32:10, 14, 17, 19, 29-30, 32-3

Aéroports, 16:32-3; 36:13, 22, 24

Politique, étude, 36:13-5, 19-22, 24, 27, 33-4

Air Canada, 47:9

Alcool et drogues, consommation, 11:41

Stratégie, étude, 35:5-8, 12-3, 29-32; 38:8, 15, 18, 22, 38, 44; 42:9, 11-2, 15-6, 22, 29; 43:11-2, 14, 16-7, 20, 34, 36-7, 41-3, 50-2, 55, 60, 78, 82-7; 44:11, 14, 24-5, 42, 46, 65, 68; 45:7, 13-6, 34-7, 39, 42-3, 47-9, 52, 54, 57, 59; 46:21-2, 30, 37, 41-3, 46, 48, 52-3

AMTRAK, 20:53; 27:10-1, 15-7, 19, 24, 27, 31; 28:38-9, 62-3, 67
Arctique, 34:34-5

Association des syndicats de cheminots du Canada, 5:9

Benjamin, Les, 16:45

Brise-glace polaire de classe 8, 34:34-5

Bureau canadien de la sécurité aérienne, 2:5, 17, 21; 3:14-6, 21, 39, 47-9, 58, 72; 7:34

Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi C-2, étude, 1:31, 34-5, 44, 53, 58, 64, 68, 71; 2:5, 17, 21-3, 25, 30, 79-80, 82-3; 3:8, 10, 14-6, 21, 28-9, 36, 44, 47-50, 52-3, 58, 60-3, 65-7, 69-70, 72, 79, 84-6, 91, 96, 98, 100, 102, 105-6, 109; 5:8, 29, 31-3, 35-6; 6:15-6, 27-8, 30-1, 37, 44, 57-61, 70-1, 78, 85-90, 96-7; 7:5, 7, 15, 18, 26, 34, 36-7, 42-3, 50, 54-6, 63, 72; 8:7-11, 20, 29-30; 9:13-4, 25, 31, 34-5, 41, 44; 10:3, 5-6, 13, 19, 21-2, 31-3, 45, 52, 55-7, 62-3; 11:41-2, 46-7, 58, 67, 69-73, 83-5; 12:17-9, 24-6, 29-30, 32-5, 41, 44, 46-7, 50-3, 57-8

Burlington Northern, 48:26

Camionnage, 46:48; 48:20

Canadien National

Pensions, régime, examen, 29:8-9, 11, 18, 20, 23-4

Rapport annuel 1988, étude, 14:12-3, 36, 44, 60

Central Western Railway, 18:26

Céréales, transport ferroviaire, 31:5-6, 8, 11, 21-4, 27-8, 30, 34; 32:19; 33:5, 9-10, 15-6, 20-2, 25, 27-8; 48:23

Céréales fourragères, transport, programme d'aide, 33:7

Chemins de fer, Loi (subventions pour le grain et la farine), projet de loi C-26 (teneur), étude, 31:5-6, 8, 11, 21-4, 27-8, 30, 32-5; 33:5, 7, 9-10, 15-6, 20-2, 25, 27-8

Churchill, port, 24:46

CN Rail, 14:44, 60; 19:103-4; 48:22-3

CN Route, vente par CN, comité, examen, demande, étude, 49:5-9, 13, 15-6, 27-31