

COMPTES ANNUELS

**PROGRAMME FEDERAL D'AIDE AU TRANSPORT  
DANS LA REGION ATLANTIQUE**

**(FMFRAF ET FARFAAF)**

1. Que les...  
2. Que les...  
3. Que les...  
4. Que les...  
5. Que les...  
6. Que les...  
7. Que les...  
8. Que les...  
9. Que les...  
10. Que les...  
11. Que les...  
12. Que les...  
13. Que les...  
14. Que les...  
15. Que les...  
16. Que les...  
17. Que les...  
18. Que les...  
19. Que les...  
20. Que les...  
21. Que les...  
22. Que les...  
23. Que les...  
24. Que les...  
25. Que les...  
26. Que les...  
27. Que les...  
28. Que les...  
29. Que les...  
30. Que les...  
31. Que les...  
32. Que les...  
33. Que les...  
34. Que les...  
35. Que les...  
36. Que les...  
37. Que les...  
38. Que les...  
39. Que les...  
40. Que les...  
41. Que les...  
42. Que les...  
43. Que les...  
44. Que les...  
45. Que les...  
46. Que les...  
47. Que les...  
48. Que les...  
49. Que les...  
50. Que les...  
51. Que les...  
52. Que les...  
53. Que les...  
54. Que les...  
55. Que les...  
56. Que les...  
57. Que les...  
58. Que les...  
59. Que les...  
60. Que les...  
61. Que les...  
62. Que les...  
63. Que les...  
64. Que les...  
65. Que les...  
66. Que les...  
67. Que les...  
68. Que les...  
69. Que les...  
70. Que les...  
71. Que les...  
72. Que les...  
73. Que les...  
74. Que les...  
75. Que les...  
76. Que les...  
77. Que les...  
78. Que les...  
79. Que les...  
80. Que les...  
81. Que les...  
82. Que les...  
83. Que les...  
84. Que les...  
85. Que les...  
86. Que les...  
87. Que les...  
88. Que les...  
89. Que les...  
90. Que les...  
91. Que les...  
92. Que les...  
93. Que les...  
94. Que les...  
95. Que les...  
96. Que les...  
97. Que les...  
98. Que les...  
99. Que les...  
100. Que les...

COMPLEMENTAIRE affectés à ces fins à cet effet que ceux qui sont destinés à la remise en état des embranchements seront limités à 5679 millions jusqu'en 1988/1989, pour une dépense totale de 81 072 millions.

BECOMMUNIVINDV11012