

“C'est pour ces raisons, poursuit le mémoire, que le mouvement syndical tient, par dessus tout, à ce que les non syndiqués soient protégés du genre d'employeurs susceptibles de les exploiter au moyen d'un relâchement des normes fédérales du travail.”

#### UNE MESURE RÉTROGRADE

Le CTC exprime la crainte que l'allongement de la journée ouvrable risque d'entraîner plus de fatigue qui, à son tour, provoquerait un manque d'attention et le risque d'accidents au travail. Il constituerait en outre un renversement de la tendance historique vers le raccourcissement de la journée du travail et un pas rétrograde qui “ramènerait le Canada au dix-neuvième siècle”.

Le Congrès accuse les champions de la semaine de quatre jours et de quarante heures de se préoccuper uniquement de l'accroissement de la productivité et des profits aux dépens des salariés.

“La seule façon optimum d'accroître la durée des loisirs, c'est de rendre les congés payés plus longs, d'avancer la retraite et de raccourcir à la fois la journée et la semaine de travail,” déclare le mémoire.

Le CTC affirme enfin que la semaine comprimée n'aurait aucun effet sur le chômage, tout en réduisant le revenu net du salarié et en encourageant le travail nocturne.

#### VENTE D'AVIONS À L'ESPAGNE

Le ministre de l'Industrie et du Commerce, M. Jean-Luc Pepin, a annoncé récemment que Canadair Ltée de Montréal entreprendra immédiatement la production de 20 bombardiers à eau CL-215, dont huit ont déjà été vendus au Gouvernement d'Espagne.

“La commande du Gouvernement espagnol est très appréciée a déclaré M. Pepin, mais une chaîne de production de seulement huit avions n'est pas économiquement viable. Pour cette raison, Canadair a décidé de financer la construction de deux avions supplémentaires et mon ministère financera les dix autres.”

“Je dois souligner qu'il ne s'agit pas d'une subvention gouvernementale à Canadair. Cette décision a été prise pour promouvoir les exportations du Canada, a dit M. Pepin; à mesure que les avions en stock seront vendus, la Couronne récupérera ses coûts.”

M. Pepin a indiqué que le contrat fournirait trois années de travail à 1,000 employés de Canadair.

Même si le CL-215 a été conçu pour combattre les feux de forêt, le Gouvernement espagnol a également l'intention de l'utiliser pour le travail de sauvetage en mer et pour aleviner les lacs.

“Le marché potentiel du CL-215 se situe à environ 100 unités, et des demandes ont été reçues de 12 pays en Europe, en Amérique du Sud, en Afrique et en Asie, a déclaré M. Pepin, ajoutant que

la vente de ces avions et pièces au coût d'environ 16 millions de dollars constitue un progrès important pour nos exportations en Espagne qui se sont élevées à 64 millions de dollars en 1971. Nos importations en provenance d'Espagne étaient de 38.5 millions.” Une récente transaction “réjouissante” avait trait à l'achat, par la province de Québec, de 6.5 millions de dollars de vins espagnols.

#### AUGMENTATION DU PRIX DES CÉRÉALES

Des augmentations de 30 cents, dix cents et neuf cents le boisseau dans les paiements initiaux pour le blé, l'avoine et l'orge ont été annoncées par M. Otto Lang, ministre responsable de la Commission canadienne du blé.

Ces augmentations portent les paiements initiaux à Thunder Bay et à Vancouver à \$1.76 pour le blé n° 1 de l'Ouest canadien; à 70 cents pour l'avoine n° 2 de l'Ouest canadien et à \$1.05 pour l'orge n° 3 de l'Ouest canadien.

M. Lang a signalé que le paiement initial pour l'orge avait déjà été accru de cinq cents le boisseau pour la campagne agricole 1972/1973. Les paiements initiaux pour l'orge ont donc augmenté de 14 cents le boisseau par rapport à la dernière campagne agricole.

Le ministre a fait remarquer que ces augmentations font suite aux changements sensationnels qui se sont produits sur le marché mondial des céréales. “Les revenus des producteurs ont en effet été réduits depuis plusieurs années. Ils pourront maintenant bénéficier de prix plus élevés pour leurs céréales, ce qui les aidera à améliorer l'exploitation de leurs entreprises agricoles.

“La procédure ordinaire qui veut qu'on n'accorde les bénéfices qu'au moment du paiement final aurait retardé indûment le versement aux agriculteurs des récentes augmentations dans les prix du marché mondial.”

M. Lang a aussi signalé que ces augmentations sont une avance faite aux agriculteurs sur l'argent qui leur revient, et ne proviennent pas des fonds du Gouvernement fédéral.

#### UN OURS SUR LA “GRILLE”

Un ours qui s'était trop aventuré dans le parc provincial de Rushing River (région de Kenora) en Ontario reçut dernièrement un accueil... qui ne manquait pas de chaleur après qu'il eut pénétré dans une tente en déchirant le pan arrière et se fut emparé d'une glacière portative. Alors qu'il sortait à reculons de la tente, la glacière bien serrée entre ses pattes avant, il tomba assis sur une grille du feu de camp. La glacière vola d'un côté et après un bond dans les airs qui, pour un ours, devait constituer un record de hauteur, l'intrus s'est enfui, éperdu, dans les taillis à la recherche d'un ruisseau rafraîchissant.