

(TUM) and the École polytechnique de Montréal (Montreal School of Engineering) in the field of thin film technologies;

- contacts between the Wissenschaftlich-Technischer Beirat (WTB) of the Bavarian State Government and the Conseil de la science et de la technologie (CST) of Quebec;
- cooperation in aeronautics and aerospace for the development of scientific and technological projects on microgravity, space robotics and remote sensing, and on the STRATO 2 aircraft;
- the Euro-Quebec Hydro-Hydrogen Pilot Project (EQHHPP) between the European Union and the Government of Quebec concerning the evaluation and development of new forms of hydrogen-based propulsion technologies, in which Bavarian companies were also involved;
- testing of the world's first city bus to work on a liquid hydrogen propulsion system which emits practically no noxious substances and which has been developed within the framework of EQHHPP. The Bavarian State Ministry for Regional Development and Environmental Affairs was the only German ministry to participate in this project, during which it took over the financing of several years' testing of a bus on fixed routes in Erlangen and Munich (1996 to 1998). Joint commercial projects on air pollution control, waste treatment and gas technologies enable companies in both countries to gain access to markets in the other country;
- high-tech cooperation in biotechnology, information and communications technology, and new materials;
- the November 2000 Agreement on Environmental Cooperation between Quebec and Bavaria on collaboration in environmental technology and climate protection; and

bec et les comités consultatifs scientifiques et techniques (WTB) du gouvernement de la Bavière ;

- la collaboration aéronautique et aérospatiale pour la mise sur pied de projets scientifiques et techniques portant sur la microgravité, la robotique spatiale, la télé-détection ou l'avion STRATO 2 ;
- le Projet Euro-Québec Hydro-Hydrogène (EQHH) visant à évaluer et perfectionner de nouveaux moyens de propulsion à l'hydrogène dans le secteur des transports, projet réalisé conjointement par l'Union européenne et le gouvernement du Québec, et auquel des entreprises bavaroises sont également associées ;
- le projet-pilote sur le premier autobus au monde pratiquement propre, alimenté à l'hydrogène liquide et mis au point dans le cadre du EQHH. Seul ministère, en Allemagne, à participer au projet, le Bayerisches Staatsministerium für Landesentwicklung und Umweltfragen s'est chargé de financer des essais de plusieurs années sur une ligne de transport urbain à Erlangen et à Munich (1996 – 1998). Des entreprises bavaroises et québécoises coopèrent, de surcroît, dans la lutte contre la pollution atmosphérique et dans les domaines du traitement des déchets et des technologies gazières, ce qui leur donne accès au marché de leur partenaire ;
- la coopération dans le secteur des hautes technologies (biotechnologie, technologie de l'information et de la communication, nouveaux matériaux) ;
- l'accord, conclu en novembre 2000, relatif à la coopération dans le domaine des technologies environnementales et de la protection du climat ; et
- l'accord de coopération de 1999 entre deux centres de recherches en technologies environnementales, à savoir Recyc Québec, à Montréal et le Bayerisches Institut für Abfallforschung, à Augsburg.

