

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les alternatives de gel et de dégel qui nous a fallu subir depuis une huitaine ont été absolument contraires au développement des affaires. Avec des chemins si malus de temps à autre impraticables, les marchands de la campagne préfèrent s'approvisionner de la main à la bouche pour nous servir d'une expression courante.

Aussi dans le commerce d'épicerie de gros, on ne s'est pas aperçu, autant qu'on l'aurait désiré de l'arrivée du carême. Les ordres ont été assez nombreux, mais plutôt courts et marges.

Dans le commerce de la ferronnerie de la quincaillerie et des métaux, on a reçu généralement des commandes pour livrer en immediate, on pourrait dire, sous le rapport, que les affaires sont nulles. Il n'en est heureusement pas de même pour les commandes à l'avenir, car en ces dernières sont nombreuses et s'élèvent.

Le commerce de la marchandise sèche est tranquille. L'ouverture des modes qui est annoncée pour le 1er mars sera l'occasion pour un grand nombre de marchands du dehors de venir à Montréal et d'y faire leurs achats. Nous espérons que dans les différentes lignes de tissus et nouveautés de chapeaux et garnitures, nous aurons de nos prochains jours à annoncer que les affaires sont actives.

Nous voudrions aussi pouvoir dire qu'il y a amélioration dans les paiements qu'on trouve généralement lent.

FINANCES

Le marché des valeurs canadiennes de dernière semaine aussi effrayant que la semaine précédente. Bien qu'il n'y avait eu ici comme à New York un changement pour le mieux, les autres jours de la semaine, le ton des deux places était à la baisse. Bien qu'à Montréal la spéculation se montrait plus confiante qu'à New York, les prix n'ont décliné de sympathie avec la situation du marché voisin quelque peu démentiel.

Peu de valeurs sont en gain sur notre marché. Les actions ordinaires du Dominion Steel et du Dominion Coal ont perdu l'une et l'autre quelques points, mais les actions de préférence de la Compagnie de l'autre Compagnie sont en gain.

TAUX LES PLUS BAS POUR LES BERMUDES

De New York, chaque mercredi à 10 a.m., SS. "Trinidad", 2600 tonnes, \$20 et en montant.
De New York, chaque samedi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,300 tonnes, \$30 et en montant.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA".

3700 tonnes, SS. "Parima", 3600 tonnes, SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, St. Domingue, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTER BRIDGE & CO., Agents, Québec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Quebec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commisaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

MONTREAL-TORONTO

4 trains express par jour de chaque côté.

Quitte Montréal—à 9.00 a.m., à 9.45 a.m., à 7.32 p.m., à 10.30 p.m. Arrive à Toronto—à 4.30 p.m., à 9.45 p.m., à 6.15 a.m., à 7.90 a.m. Service d'Élégant Char-Café-Salon sur le train de 9.00 a.m.

MONTREAL-OTTAWA

3 trains, jours de semaine; 2 trains les dimanches.

Départ de Montréal—à 8.30 a.m., à 3.40 p.m., à 8.00 p.m. Arrivée à Ottawa—à 11.45 a.m., à 6.55 p.m., à 11.15 p.m.

Élégant wagon-buffet et salon sur tous les trains, excepté celui de 8.00 p.m., qui n'a qu'un wagon-salon.

MONTREAL-NEW-YORK

Quitte Montréal—à 8.45 a.m., à 10.55 a.m., à 7.40 p.m. Arrive à New-York—à 8.00 p.m., à 10.08 p.m., à 7.20 a.m.

à Tous les jours.

b Jours de semaine.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Angle des rues St-Jacques et St-François-Xavier, Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

Les différentes valeurs de la Dominion Textile ont été affectées par la division rendue contre elle dans la cause de la Dominion Cotton Mills.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Halifax Electric Ry., 1; Quebec Ry. (com.), 2; Mackay (préf.), 12; Montreal Loan and Mortgage, 4; Packers (com.), 3; Packers (préf.), 5; Dominion Coal (préf.), 3; Dominion Iron & Steel (préf.), 3; Ogilvie Flour Mills (préf.), 12; Montreal Telegraph, 3.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 4; Soo (com.), 3; Detroit, 3-4; Illinois Traction (préf.), 1-1-4; Montreal Street Ry., 12; Sao Paulo (com.), 2-7-8; Toledo Rys., 1; Toronto Rys., 3-4; Twin City (com.), 2-1-2; Winnipeg Electric Ry. (com.), 1-1-4; Mackay (com.), 1-1-2; Mexican L. & P. (com.), 3-1-2; Montreal L. & P., 3; Rio de Janeiro L. & P., 7-3-8; Asbestos, 1; Canadian Converters, 1-1-2; Dominion Coal (com.), 4; Dominion Iron (com.), 3-3-4; Dominion Textile (com.), 4-1-2; Dominion Textile (préf.), 5-1-2; Lake of the Woods (com.), 3; Lake of the Woods (préf.), 1-1-4; Laurentide Pulp (com.), 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 5-1-2; Nova Scotia Steel (préf.), 1-1-2; Ogilvie Flour Mills (com.), 1-1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	170
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24
Minn. St. Paul & Soo (com.)	120
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157

Tramways

Detroit United Railway	101
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	104
Havana Electric Ry. (préf.)	87
Illinois Traction (préf.)	102
Montreal Street Ry.	101
Ohio Traction	101
Quebec Railway (com.)	101
Quebec Railway (préf.)	101
Sao Paulo (préf.)	127
Sao Paulo (préf.)	100
St. John Railway	101
Toledo Railways	101
Toronto Railways	101
Tri-City (com.)	101
Tri-City (préf.)	101
Trinidad Railway	101
Twin City Rapid Transit (com.)	101
Twin City Rapid Transit (préf.)	101
West India Electric (com.)	101
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	101
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	101