

Votre commerce de fournaises est-il profitable?
 Il le sera si vous vendez la fournaise CORRECTE.
 Cette fournaise est la fournaise HECLA. C'est la fournaise correcte à tenir, parce qu'elle a des caractéristiques EXCLUSIVES de construction.
 Aucune fournaise, sauf la fournaise HECLA, n'est faite avec des JOINTS FONDUS.
 Aucune fournaise, sauf la fournaise HECLA, n'a un FOYER en ACIER A COTES.
 Les FOYERS EN ACIER A COTES ont trois fois autant de surface que les foyers ordinaires à bourrelets fondus. Ils économisent le charbon et ne ROUGISSENT JAMAIS.
 Les JOINTS FONDUS sont IMPERMEABLES à la POUSSIÈRE, aux GAZ, à la FUMÉE et durent TOUJOURS. Votre client peut comprendre et apprécier ces avantages. Il consent à PAYER DAVANTAGE pour une telle fournaise.
 C'est pourquoi il est profitable de tenir les FOURNAISES HECLA.

Procurez-vous un Catalogue
CLARE BROS. & CO., LIMITED
 PRESTON, Ont.

CLARE & BROCKEST, Winnipeg, Man.

CUNNINGHAM & WORTH, Vancouver, C. A.

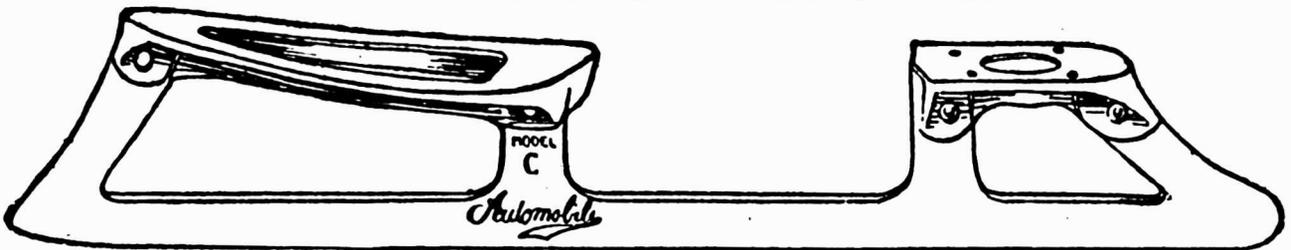
THE MECHANICS SUPPLY CO., Québec, Qué.

Mettez du stimulant dans les affaires.

lument modernes, d'un dessin net, légers et très forts. Il y n'y a qu'à les mettre en étalage pour qu'ils trouvent tout de suite des clients.

Ces nouvelles lignes de patins, qui sont les nôtres, ont stimulé beaucoup le commerce des patins. Ils sont abso-

PATINS AUTOMOBILE ET CYCLE.



Le "Patin Automobile" est muni de semelles en alliage d'aluminium et d'une lame en acier au nickel. Il est plus léger de six à douze onces que les patins de toute autre marque. Le "Patin Cycle" est un patin léger, tout en acier, fait du meilleur matériel de choix, fortement soudé et bien trempé.

Accueil fait aux nouveaux patins.

Beaucoup de mes clients patronent assidûment mon magasin depuis leur jeunesse. Il y en a un en particulier auquel je me rappelle avoir vendu le premier bicycle que j'ai tenu, une machine à bandages durs "The Rover." Depuis cette époque, il a suivi le développement du bicycle avec l'assiduité d'un sportsman. Il en a été de même pour le patin. Il acheta dans mon magasin sa première paire de patins. Je me rappelle bien le jour à cause de la difficulté qu'on eut à ajuster une plaque à sa bottine pour arranger le système d'attache au talon du "Club."— Le "Club" était la lame de qualité à cette époque. Il avait acheté quelque chose dans la ligne des patins, chaque saison, jusqu'à il y a cinq ans. Il cessa alors parce qu'il n'y avait rien de nouveau à lui offrir. Je crois que cela l'ennuyait. Sûrement cela m'ennuyait.

"Y a-t-il du nouveau?" demandait-il à la saison suivante. Je m'excusais toujours par la même réponse: On ne fait rien." "C'est étrange," remarquait-il, "on perfectionne presque tout maintenant, mais le patin semble rester toujours au même point." Il y a deux ans votre voyageur vint avec le "Patin Automobile." Quand mon client le vit, un large sourire se répandit sur son visage; on aurait dit qu'il recevait une lettre de chez lui." "C'est quelque chose comme ça," dit-il. "Je savais que le patin pouvait être perfectionné, et l'alliage d'aluminium et l'acier au nickel étaient justement les grands matériaux modernes pour cela."

THE CANADA CYCLE AND MOTOR COMPANY,

LIMITED.

Bureau Principal et Usines,

WEST TORONTO.