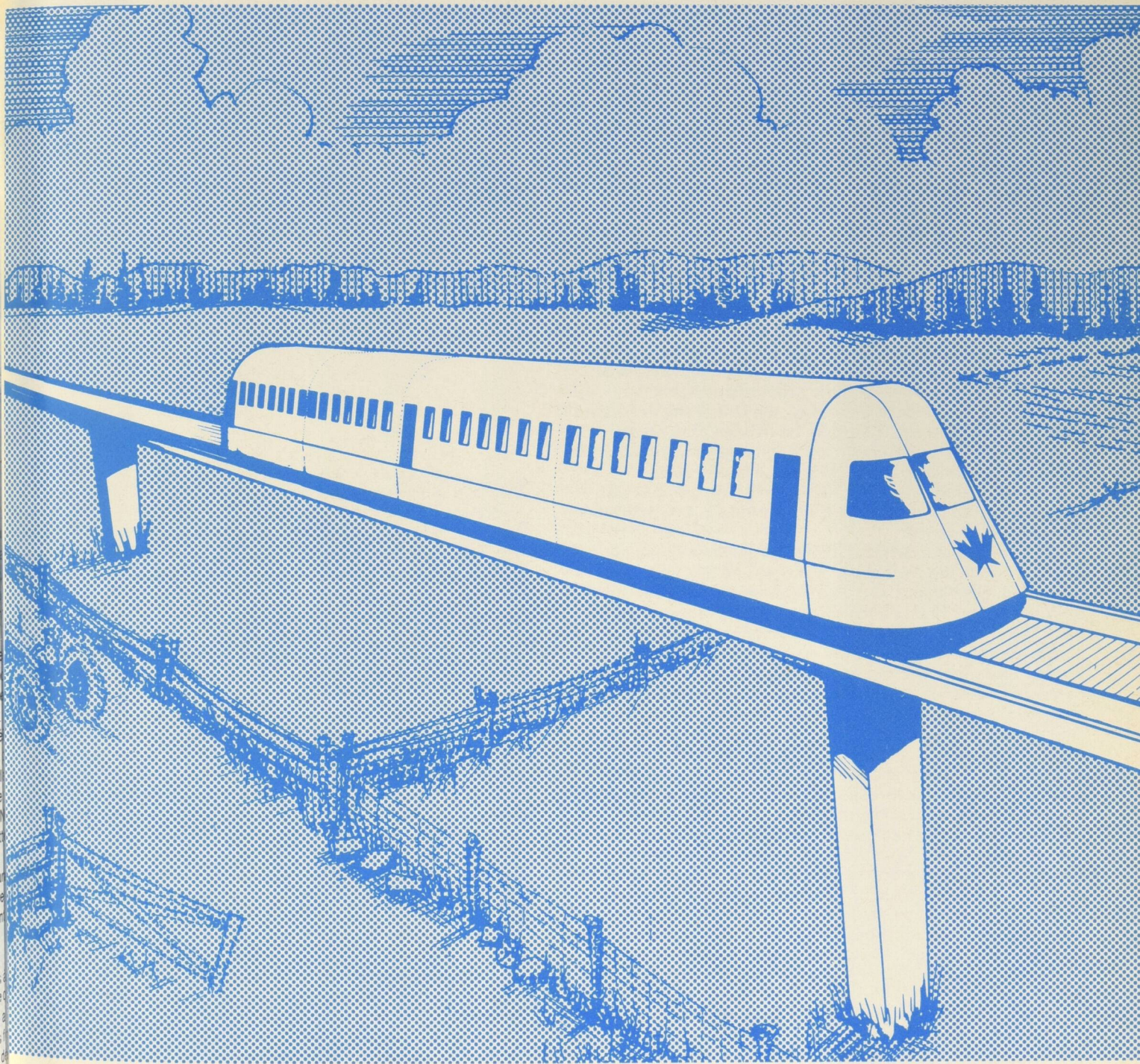


Magnetic levitation—

Putting commuters up in the air

La suspension magnétique

pour les banlieusards



Artist's concept of a magnetic levitation vehicle proposed to operate along the busy Montreal-Ottawa-Toronto corridor by early in the 1990s. The vehicle, weighing about 30 tons and carrying 100 passengers, would travel at 300 miles per hour and cover the route in two hours • Schéma d'un véhicule MAGLEV sur la ligne Montréal-Ottawa-Toronto construite spécialement pour des véhicules à suspension magnétique de 30 tonnes et transportant 100 passagers à 300 miles à l'heure après 1990. Le voyage Montréal-Toronto ne devrait durer que 2 heures.