馬可・孛羅與蘇州

史輿

在七百年前的元代，世界著名旅行家、意大利威尼斯人馬可・孛羅，慕名到中國旅遊。馬可・孛羅回國後，在他的名著《東方見聞錄》中，記載了當年他在蘇州見到的風光人物，留下了珍貴資料。

蘇州，歷來是一個旅遊城市，其主要特點是水多橋多，水鄉風光引人入勝。馬可・孛羅在《見聞錄》中說蘇州「此城有橋六千，皆用石建。」這顯然是誇大了，但蘇州橋多卻是歷史事實。

唐代以前，蘇州的橋樑大都採用木結構，並在橋上設置木欄杆。宋代後，大多採用馬可・孛羅所見的金山石造橋，橋體修長，輕巧而堅固。

中國古代最長的橋和最短的橋都在蘇州。馬可・孛羅曾遊玩過的寶帶橋建於唐代，全長三百十七米，五十三孔，是中國最長的石質連拱橋，遠遠望去恰如玉帶飄動。馬可・孛羅見到過的最小的橋在網師園內，當時是南宋「蒿卷堂」故址。這是座單拱石橋，長二點一二米，寬零點二九米，厚零點零七米，橋兩端各有四步台階，橋石欄板上刻有圓形花紋圖案，小巧玲瓏。

據史料記載，馬可・孛羅在蘇州經常坐着船舫參觀名勝古迹，了解風俗民情。他說：蘇州的橋甚高，其下可行船，甚至兩船可以並行。蘇州水巷人家，後門臨水，時有婦女在門前石級上赤足浣紗，陣陣搗衣聲和小船上悠哉悠哉的搖櫓聲，打破了幽深水巷的寂靜。由於河道密如蛛網，四通八達，坐船可以抵達蘇州各園林和名勝之地。這種情況一直保持到清康熙、乾隆年間。之後，就逐漸不通了。主要原因是建高樓廠房，必須塡平河道。

蘇州橋多是因爲水多。馬可・孛羅筆下稱蘇州「是一頗名貴之大城」，除了是對蘇州當時政治、經濟、文化在江南處中心地位而言外，還因爲蘇州是一個世界上不可多得的水城，很容易激起馬可・孛羅對故鄉威尼斯的聯想。所以，他稱蘇州爲「東方的威尼斯」。當時，蘇州城內的骨幹河道南北向的有六條，東西向的有十四條，總長度八十餘公里。其他小河道更是不計其數。這些河道大多是人工開挖而成，成了城市用水、排水的重要通道。爲了保護水源潔淨，古建築家們在許多河道的壁駁上挖有通向街道排水陰溝的下水道出口，以供排泄雨水等之用。而且，這些河道的走向幾乎全與街道平行，常常是一條街一條河，顯得整潔而美麗。

環繞着水，蘇州成了當時江南水陸交通總滙和東南地區的商業中心，所以馬可・孛羅又稱蘇州爲「商業艮城」。

大陸高技科的校力實

江風

目前，中國大陸高等院校中擁有教學與科研人員達三十九萬之衆，還培養着佔大陸總數百分之八十的研究生及一支龐大的、比較活躍的青年大學生隊伍。高等院校學科門類齊全，擁有一批實力較爲雄厚的研究機構。近年來在繼續進行基礎研究的同時，大力開展應用研究及開發課題的研究。

今年四月一日，大陸開始實施專利法，教育部部屬三十一所高校共申請專利六百二十九項，佔當天大陸申請專利總數的百分之二十四。另據統計，近幾年教育部部屬高等院校的科研成果應用於生產實踐，單項年經濟效益超過百萬元（人民幣，下同）的有一百五十三項，其中超過五百萬元的有四十項，合計達八億一千萬元。

今年，部屬高等院校可向十三個行業推薦技術成熟的科技成果一千九百二十一項。

誰是世界債權大國？

林川

誰是世界最大債權國？幾年前還是英國，後曾斷續被美國所取代，而今年日本則將成爲世界最大的債權國。

據日本大藏省公佈的數字，日本在一九八三年的國外總資產爲二千七百二十億美元；外國在日本的總投資爲二千三百四十七億美元，兩者相抵，日本在外國的淨資產爲三百七十三億美元，比一九八二年大幅度增加了百分之五十。

一九八四年，由於日本出口收入繼續猛增，國內資金十分充裕，又從美國大量購買政府債券；同時，日本各大商業銀行對國外長期放款也大量增加，這使日本在外國的淨資產又從原來的三百七十三億美元增加到七百四十三億美元，一年之間，幾乎翻了一番。

與此同時，一九八三年底，國外淨資產超過一千億美元的美國，由於出現大量國際收支逆差，其國外淨資產在去年年底已減到只有二百八十二億美元，已遠落後於日本。今年美國的國際收支赤字仍然很大，預料美國的國外總資產從一九一四年以來，將第一次被外國在美國的總投資所超過，使美國變成爲一個淨負債國。

日本大藏省估計，一九八四年底，英國的國外淨資產雖仍保持它在一九八三年底八百億美元水平。但這個數字將很快被日本所超越。

目前，外國淨資產處於第三位的是西德，估計在三百億至四百億美元之間。

當然，國外淨資產數額之大，雖可反映這個國家的富裕，但是，在國際間，一個國家的淨資產額出現了負數，並不一定表示這個國家就是窮國。以國內外擁有的資產而論，美國雖將要淪爲淨負債國，也還是比其他工業發達國家富裕得多。

大陸詩歌報刊增迅

小克

報載，中國大陸的詩歌報刊猛增，除原有的「詩刊」（北京）和「星星」（四川）外，新創刊的有「當代詩歌」（遼寧）、「詩潮」（瀋陽）、「詩林」（哈爾濱）、「綠風」（新疆）、「詩歌報」（安徽）、「詩人」（吉林）、「青年詩人」（長春）、「詩選刊」（內蒙古）、「馬頭琴」（呼和浩特）、「華夏詩報」（廣州）、「湖湘詩笙」（湖南）等。「詩神」（河北）和「黃河詩報」（山東）也將創刊。

美國華裔女博士獲殊榮

炎子

美籍華裔航空工程女博士、田納西大學航空學院林穎珠教授，因多年來在尖端科技方面的傑出成就，榮獲一九八五年度全美最傑出女工程師獎。這是自一九五二年開始每年推舉一位全美最傑出女工程師三十三年以來，首度由華裔女性獲得此項殊榮。

林穎珠今年五十三歲，畢業於台灣大學機械系。她一九五七年赴美國留學深造，五九年獲俄亥俄大學航空工程學碩士學位，六三年又獲航空工程學博士學位。其丈夫吳健民亦爲田納西大學航空學院教授。

林穎珠自一九六五年擔任田納西大學航空學院教授以後，即領導由一百五十多位科學家組成的一個研究機構，專門從事研究「磁流體發電」技術。現已完成理論及實驗技術，正向實驗階段邁進。

「磁流體發電」是美國能源部每年撥款近七百萬美元支持的一項未來發電研究計劃。它利用火箭發動機的原理，加高壓令「煤粉」燃燒，產生熱能通過磁場變爲電源。據稱，此種新技術發電效率高，成本低，無空氣污染，是一種非常理想的發電方法。

東京"特殊監獄"

林川

設在東京北郊的「市原監獄」，空地上、道路旁都裝設着行車交通標誌和交通訊號燈誌，室內的牆壁上張貼着醒目的安全行車宣傳畫。陌生人初到這裏，都以爲是一所汽車駕駛訓練學校。其實，這是一座交通違章肇事罪犯的專門監獄。

監獄裏囚禁着二百多個犯人，四週沒有高圍牆和電網，也沒有三步一崗、五步一哨的警察看守，只設一道一米半高的鐵絲網。全獄只有三十多個監管人員，晚上只留四人看守。犯人想逃跑極爲容易，但據說從未發生過越獄事件。

日本雖然採用最現代化的交通管理技術，但交通事故仍然不斷發生。一九八四年，僅行車超速而釀成事故的就達五十萬起，死亡人數達九千二百六十二人。可見交通違章肇事的情況十分嚴重。

這裏的犯人除要從事體力勞動外，每天要定時到獄中專設的一個石碑前鞠躬行禮，口中唸着「深感罪孽深重，定將向社會贖罪」的誓言，以示懺悔。犯人還要集體學習、討論交通規章，有些還需重新接受駕駛技術訓練，服刑期間，表現良好的可獲提前釋放。

紅寶食品公司

精制南北美點・品精價平

零沽批發

無任歡迎

蝦燒魚蝦春炸牛小鍋糯 翅多云肉籠米
出餃賣餃士卷吞賣飽貼鷄

品 叉蓮蟹芋煎咸粉鳳排 燒蓉壳堆水
飽飽黃角仔角果爪骨

新張期間 燒賣 蝦餃 每籠只售八毫

地址：喜士定東街2614號・倫敦藥房斜對面
2614 E.HASTINGS VAN, B.C. V5K 1Z6
電話：（604）255・6714
（歡迎來電選購）

金海 GOLDEN OCEAN 海鮮酒家 SEAFOOD RESTAURANT

現已開張營業
敬請光臨指導

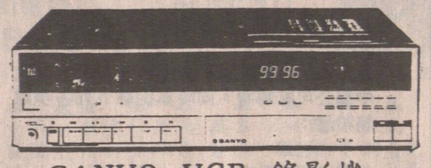
＊正宗粵菜 ＊游水海鮮
＊晚飯小菜 ＊壽筵喜酌

新張期間至八月廿五日止中午及晚餐
一律九折
中午增設小食
七天營業 早上十一時至晚上十一時半
2566 KINGSWAY 訂座電話：434-3198

華聲錄影公司 華埠總代理

營業時間：星期一至五上午十時至晚九時
星期六上午十時至下午六時
星期日及假期上午十二時至下午六時

本公司有大批"三洋牌"錄影機特價上市
本公司將在八月卅一日由華僑之聲到現場直播・到時將會有大量錄影機・電視機・乾洗衣機・家庭電器・家俬・錄影帶等大減價・價錢平通全市・
由上午十時至晚上十二時・
歡迎參觀選購・



SANYO VCR 錄影機
大特價$388・00
七日定時錄影・搖遠控制・

DC VIDEO FURNITURE AND APPLIANCES A Division of Double C Enterprises Ltd.
337 CORE AVE VANCOUVER B C 669-9059
648 E.HASTINGS ST. VANCOUVER B C 251・1020

國際車身修理公司 電話：874-1960
NATIONAL COLLISION & REPAIR LTD.

經驗技師主理噴油
☆車架翻新、車身改裝
☆用料上乘、快捷妥當
☆手工精巧、歡迎比較
專人代閣下辦理 I.C.B.C. 手續，並有免費車借用。

I.C.B.C. 一律七五折 酬賓

mazda TOYOTA DATSUN

星期一至星期六營業
8:30 am — 6:00 pm
* We specializing in imported cars
* I.C.B.C. claims
* Conditionally guaranteed
* Free courtesy cars

255 E. 7th Avenue, Vancouver, B.C.
GUN LU BENSON GIANG

●粥粉麵飯 ●街坊小菜 ●
●來料烹飪 ●無任歡迎 ●

現已開張營業 汪記食家 現已開張營業

自備寬大停車場
好風景、好味道
價錢又公道

七天營業：上午十時半至凌晨三時
百老滙東街105號夾魁北克街角
E. BROADWAY & QUEBEC
電話：873-1711

自1949年起已有香港航綫服務

加拿大太平洋航空公司（簡稱加航）在過往廿六年，於往來溫哥華與香港航綫中，提供了方便快捷的服務，對每位搭客，更是彬彬有禮，照顧週到。

加航尚有更多優點如：

廣體客機每逢週一、週三與週六，直航飛往香港。而逢週四、週五及週日，則由溫哥華直航往東京，然後接駁飛往台北或香港。機票亦是最平，機上有華語職員服務，免費提供酒水飲品、電影與音樂等娛樂。

閣下飛往香港或台北，加航是最佳選擇，本公司向您大力推薦乘坐加航！！

CP Air EXPO 86 Official Airline of EXPO 86, Vancouver