

Page Agricole

AVONS DE MEILLEURS CHEVAUX POUR MIEUX CULTIVER

Par G. B. ROTHWELL, Eleveur du Dominion

On a dit, et rien n'est plus vrai que la voie de l'éleveur est semée de difficultés. Ce n'est pas pour s'amuser que l'on garde des bestiaux, mais pour convertir des produits bruts en une ferme directement utilisable par l'homme. En somme le cultivateur élève des animaux parce que c'est la meilleure façon de tirer de sa ferme un revenu suffisant pour s'y maintenir.

Plus que jamais aujourd'hui le problème essentiel est de produire au plus bas prix possible, sur la ferme même, la majeure partie des fourrages nécessaires au troupeau. Les prix actuels des aliments sont relativement élevés en comparaison de ce que rapporte le produit fini.

L'élevage embrasse donc bien des choses, entre autres le bon drainage, l'état des singularités de la ferme, la juste appréciation du bon aménagement et de ses avantages ainsi que de tous les éléments de la bonne culture.

On voit par là qu'un cultivateur qui ne serait qu'un éleveur médiocre aurait une meilleure chance de réussir qu'un éleveur expert qui n'est qu'un cultivateur indifférent. Le premier manie peut-être moins d'argent mais il en conserve plus; en d'autres termes, pour mettre les choses au pire, comme beaucoup aiment à le faire, il perdra moins sur les opérations de l'année.

Deux questions se posent: nos fermes sont-elles aussi bien cultivées, aussi propres, aujourd'hui qu'elles l'étaient il y a vingt ans? Avons-nous d'aussi bons chevaux

de trait qu'il y a trente ans? Y a-t-il une relation entre ces deux choses? On admet, il est vrai, que bien d'autres facteurs sont responsables de la situation peu satisfaisante de l'agriculture. La rareté de la main-d'œuvre et son prix élevé sont une cause. Quoi qu'il en soit, la bonne culture nécessite toujours l'emploi d'une énergie motrice suffisante.

Cette énergie, il importe peu où on se la procure. On ne saurait ignorer le tracteur; un grand nombre de fermes se passent de chevaux actuellement; de grands perfectionnements ont été apportés au tracteur en ces vingt-cinq dernières années, et les progrès récents de la science nous permettent de croire que l'application de l'énergie motrice comportera un jour des principes entièrement nouveaux, qu'elle sera simple, meilleur marché, plus accessible à tous; nos enfants le verront peut-être.

Il serait oiseux de comparer les chevaux et l'énergie mécanique; tous deux ont leur place suivant la dimension et la nature et surtout la production de la ferme. Aujourd'hui, par exemple, la grande laiterie de la ville résout ses problèmes de transport par l'emploi de camions de dix tonnes à une demi-tonne et de chevaux de gros trait (1800 livres) et de petits (800 livres) et de char de bois légers—chacun à sa place. Le cultivateur peut classer ses chevaux de la même façon, à condition que ses opérations se fassent sur une enveloppe suffisante pour couvrir les frais fixes.

On parle beaucoup aujourd'hui de

prosperité, mais peut-être pas tant parmi les cultivateurs qu'ailleurs. Un fait bien évident, c'est que la majorité des petites fermes canadiennes ne peuvent guère songer à augmenter leurs frais fixes, surtout par l'achat de matériel coûteux dont la valeur décroît rapidement. De même les taxes croissantes constituent un élément qui n'est pas à négliger.

Il semble donc que la grande majorité des cultivateurs devront longtemps encore compter sur le cheval comme base d'énergie motrice. On a fait valoir beaucoup d'arguments en faveur du cheval, nous n'en retiendrons ici qu'un seul: l'homme qui achète son énergie motrice sous forme d'acier ou de muscles paie comptant ou l'équivalent pour cela. Le mot comptant est le mot plus important de la langue, aujourd'hui plus que jamais. L'homme qui développe sa propre énergie motrice en élevant tous les ans une couple de poulains achète cette énergie au plus bas prix, le prix initial, et il la paie par versements sans intérêt. L'achat à crédit est très en faveur de nos jours. En d'autres termes, si un cheval ne peut être considéré comme un cadeau quand on tient compte de tous les frais et risques de l'élevage, il est vrai également qu'il ne coûte pas beaucoup d'argent à son propriétaire entre la naissance et l'âge de trois ans. Même les droits de saillie de l'étalon ne sont pas élevés et se font généralement par versements. S'il faut plus d'énergie pour mieux cultiver, une façon de l'obtenir est de l'employer plus en place, c'est-à-dire d'avoir plus d'attelages de trois ou quatre chevaux.

Le grand obstacle au progrès de l'élevage du cheval n'est pas tant l'indigence de l'éleveur que le manque de bons étalons. Le propriétaire d'étalons se décourage et pour cause; il sait que le rapport de sa mise de fonds très forte et risquée, est trop faible et se solde souvent par une perte. Il est obligé de se battre pour se faire payer, quelque faibles que soient les droits de saillie. On le traite comme un colporteur ou un pirate. Trop souvent on ne le paye qu'en dernier ressort et même on ne lui donne rien du tout.

PRESIDENCE



Une des plus progressives organisations coopératives des marchés de l'Ouest est gouvernée par quatre femmes et deux hommes, et Mme John HOLMES (ci-dessus), de Saskatchewan, en est Présidente. La "Saskatchewan Egg and Poultry Producers Limited", un "pool" profitable, avec un total de 19,000 membres, fut organisé par un certain nombre de femmes de fermiers, il y a trois ans, et fait maintenant des affaires pour un montant approximatif de \$600,000 par année. L'an dernier, le "pool" vendit 18,000,000 d'œufs et plus d'un demi-million de volailles, dont la plus grande partie alla dans l'Est du Canada et aux Etats-Unis.

EATON GROCETERIA

OPERATED BY W. T. EATON CO. LTD.

Spéciaux pour Vendredi, Samedi et Lundi

SAVON SURPRISE 20 barres pour	GROSSES BOITES D'ALUMETTES Le paquet de 3 boîtes
95c	28c
CREME de Tartre, sac de 1 lb	29c
RINSO, gros paquet	21c
GRUAU, sac de 7 lbs	34c
CORNED BEEF tranché, la livre	26c
SOUPES Aylmer, votre choix, 3 bits pour	29c
FEVES Clark, 10 oz., 2 boîtes pour	23c
OLD DUTCH CLEANSER , 2 boîtes pour	21c
SAVON Naphta banc, P. & G., 10 barres pour	42c
LUX , 2 gros paquets pour	46c
ANANAS Singapore tranchées, 2 boîtes pour	29c
POIRES Canadiennes, sirop épais, la boîte	23c
TAPIOCA Minute, paquet 1-2 lb, 2 paquets pour	23c
SARDINES Brunswick, 4 boîtes pour	23c

AVIS — A partir du 2 janvier le magasin sera ouvert tous les jours de 9 heures du matin à 6 heures du soir.

Coin des rues Canada et de l'Eglise — Edmundston, N.-B.

CHEZ KASNER!



UN GROUPE DE MANTEAUX - ROBES - COSTUMES

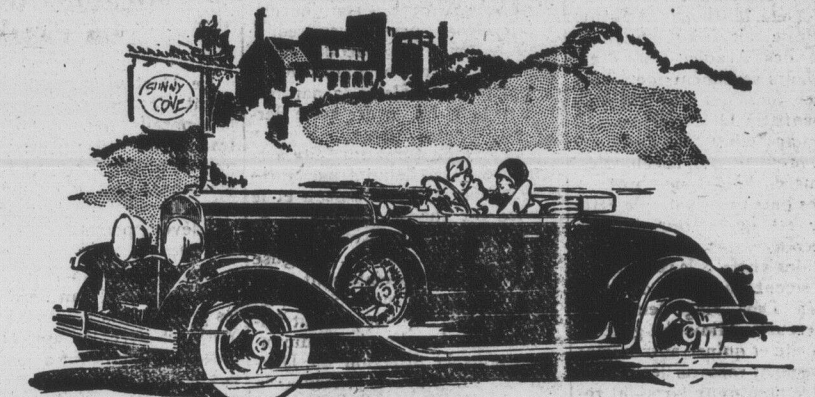
Toutes les Nouveautés du Printemps

TOUS les menus détails que la mode se plaît à créer et que l'on recherche surtout dans les nouveaux modèles, sont en évidence dans cet important groupe de Manteaux, Robes et Costumes Ensembles — Riches manteaux aux collets nouveaux genres, garnis de légères fourrures; — Ensembles élégants confectionnés avec les meilleurs tissus; — Robes d'une absolue nouveauté dans une grande variété, pour chaque heure du jour.

LINGERIE DE SOIE — SOULIERS "Gracia" — BAS "Kaysen" — GANTS — MOUCHOIRS — IMPERMEABLES MILITAIRES

I. KASNER

"THE HOME OF GOOD CLOTHES"



Une nouvelle conception de fascination Un nouveau sommet de rendement

LE nouveau Chrysler "75", avec sa nouvelle interprétation des principes de la beauté classique, est une preuve convaincante de l'art qui peut exister dans la construction métallique. Les ingénieurs du Chrysler ont aussi donné à cet auto une puissance énergétique et un rythme de fonctionnement qui crée de nouveaux idéaux dans la facilité de conduire un auto. Avec son fameux moteur "Silver-Dome" à forte compression, avec un vilebrequin contre-équilibré à 7 paliers, avec des pistons isotherm Invar-Strut, en alliage d'aluminium, avec un neutralisateur d'impulsion et des montures de moteur en caoutchouc, le "75", a de la vitesse, de l'accélération, de la douceur et de l'endurance. Le volant sur pivot et les roues d'avant équilibrées, les isolateurs de chocs en caoutchouc sur tous les ressorts, les amortisseurs de chocs hydrauliques assurent toute satisfaction. Les freins hydrauliques aux quatre roues, à l'expansion interne, à l'épreuve des intempéries, sont une source de grande sécurité. Le Chrysler "75" vous enchante par ses imposantes proportions et son luxe, tout en vous assurant tout le confort possible en cours de route. Vous ne sauriez trouver autant de supériorité dans les autres autos à son prix.

Nouveau Chrysler "75" — Neuf modèles de carrosseries, \$1985 à \$3050. Tous les prix f. à b., Windsor, Ontario, comportant l'équipement régulier de l'usine (transport et impôts en plus).

CHRYSLER "75"

CHRYSLER MOTORS PRODUCT

CLAIR MOTORS

GEO. GILBERT CLAIR, prop.
Bloc Hammond - rue Victoria, Edmundston, N.-B.

cialé gais

J.-G. BOU

LET

de Mon la Cons

Dans lettre et r Chatham, cantibus I proclamé quantième constitution pour béné

LES F

Pend générale introduit. Cepen ordinaires vent jour née l'exerc ridction s Ordinaires tents vrai manière q sure, saif encore les que) (cano que), sauf nu l'absolu recourir à (Of. le dé (1) Nous comme pli sonnable d l'exception tolique, ex par consé donné son forme de tourne aus

Ces pe s'exercer gagner le musés. Si tion étaien autres con ou la disp

En ce même ou deux fois les oeuvres vir, même gagné pour censures e dispense ot pas encore MAINTIE

Duran concédés crites pour les faveurs prière; pen une indulg qu'ils prier verain Pon le tabernac cordées pou une semaine indulgence p voriser tou Nous accor de cette ar pourront ch indulgence p

Pour q naissance d imprimés, n digitaire c sente. Qu'il n tion, promt témérairem qu'il sache de ses bienl Donné de l'Épiph

(1) Il seurs qui p de la factio Les co for interne, cas qu'il ne tion sacram Ceux q bien ont ét profiter des ront pas sat si ou for inf se montrant dale soit évj gagner le ju sible au for