

Van hier stevende hij oostwaarts op 51° Zuider Breedte tot op 35° Ooster Lengte, waarop de twee schepen van elkanderen scheidden; het een gong naar het eiland *Mauritius* en het ander keerde naar *Frankryk*.

Na deeze reis van BOUVET was de geest van ontdekkingen te doen uitgebluscht tot dat zijne tegenswoordige Majesteit het ontwerp vormde van landen te laten ontdekken en het Zuidlijk Halfrond te laten doorzoeken en in het jaar 1764 bevel gaf zulks ter uitvoer te brengen.

De kommandeur BYRON zeilde dan op den een en twintigsten Juny van dat jaar met de schepen de *Dolphyn* en *Tamar* uit *Duins* en stevende, na de *Falklands-Eilanden* bezocht te hebben, door de *Straat van Magalhaens* den Stillen Oceaan in, daar hij het *Eiland van Teleurstelling*, *Georges-Eiland*, het *Prins van Wales Eiland*, het *Eiland van Gevaar*, de eilanden *Tork* en *Byron* ontdekte.

Hij kwam op den negenden Mey 1766 in Engeland terug en in de maand Augustus daaraanvolgende wierd de *Dolphyn* andermaal uitgezonden onder het bevel van kapitein WALLIS, met de *Zwaluw* onder dat van kapitein CARTERET.

Zij zeilden te zaamen tot zij aan het westlijk eind van de *Straat van Magalhaens* kwamen en de groote Zuid-zee in het gezigt hadden en wierden toen gescheiden.