

Le sujet qui vient ensuite dans le discours du trône est le chemin de fer transcontinental national (The Grand Trunk Pacific). C'est un sujet qui intéresse tout le pays, et auquel se rattachent nos espérances et nos craintes. La construction de ce chemin et les progrès de cette construction ont été suivis avec un vif intérêt et le public en général en attend avec hâte le parachèvement. Au risque de fatiguer quelque peu l'attention de la Chambre qui, je le sais, s'intéresse comme moi à ce sujet, qu'il me soit permis de lire un état préparé par les fonctionnaires préposés à la direction de cette vaste entreprise. Cet état indique les progrès de la construction accomplis jusqu'à présent et se lit comme suit:

Etat des travaux de construction de la division Est du chemin de fer transcontinental national comprenant une période s'étendant jusqu'à 1910.  
64 p. 100 des travaux parachevés.

Rails posés:

995 milles sur la ligne principale.  
187 milles de voies d'évitement, etc.

Ponts:

Le poids total des ponts, d'après l'estimation, 55,000 tonnes.  
Poids des ponts construits, 15,000 tonnes.  
Poids des ponts en voie de construction, 28,366 tonnes.  
Poids des ponts à entreprendre, 10,934 tonnes (approximativement).

Dépenses:

Frais de construction et autres jusqu'au 17 novembre 1910, \$85,997,193.10.  
Etat des travaux de construction par province.

Nouveau-Brunswick:

Total des milles, 256.  
Rails posés: (voie principale) 232 milles.  
Rails posés: (voies d'évitement) 46 milles.  
92 p.c. des travaux parachevés.

Québec:

Tracé ouvert (voie principale, 285 milles.  
Rails posés: (voies d'évitement):  
69 p. 100 des travaux parachevés.

Ontario:

Total des milles, 757.  
Rails posés: (voie principale) 340 milles.  
Rails posés: (voies d'évitement) 72 milles.  
52 p. 100 du total des travaux parachevés.

Manitoba:

Total des milles, 89.  
96 p. 100 des travaux parachevés.

La section située entre Winnipeg et Lake Superior Junction, 246 milles, est parachevée et exploitée par la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique qui transporte par cette section le grain expédié des points situés à l'ouest de Winnipeg jusqu'à Fort William et Port Arthur.

Le sujet qui vient ensuite dans le discours du trône est le chemin de fer de la baie d'Hudson, que je ne ferai que toucher en passant. Le discours du trône nous dit,

entre autres choses, relativement à cette entreprise, que la construction d'un pont sur la Saskatchewan est en voie d'exécution, et que le Gouvernement pourvoiera à ce que cette entreprise soit terminée le plus promptement possible.

Le sujet qui vient ensuite dans le discours du trône est le pont de Québec. La nouvelle de la chute de ce pont produisit une forte commotion dans tout le pays. Ce malheur a causé la perte de plusieurs vies humaines et retardé le parachèvement de cette grande entreprise; mais il n'a pas affaibli la détermination de la mener à bonne fin. Ce pont sera donc reconstruit à quelque prix que ce soit, et il le sera plus solidement qu'en premier lieu. Ce pont sera reconstruit de manière à réaliser l'objet en vue, au point de vue commercial; à convaincre les populations de l'Est et de l'Ouest que le lien qui les unit ne peut être rompu, et que le pays est prêt à s'imposer les plus grands sacrifices pour maintenir des relations commerciales et amicales qui existent entre toutes les parties de notre vaste territoire.

Le discours du trône fait aussi allusion au commerce du Canada avec le Royaume-Uni de la Grande-Bretagne, et aussi à l'établissement de relations pouvant amener une réduction du tarif des douanes à l'égard de la Hollande, de la Belgique et de l'Italie; mais je crois que ceux qui sont ici présents s'intéressent plus à la condition de notre commerce avec la Grande-Bretagne, parce que celle-ci est notre mère patrie, et aussi parce que notre commerce avec l'Angleterre a toujours été considérable. L'état suivant fait voir le développement de ce commerce:

#### COMMERCE DU CANADA AVEC LE ROYAUME-UNI.

(Marchandises seulement.)

Année fiscale.	Importations pour la consommation.	Exportations de produits canadiens.	Commerce total.
	\$	\$	\$
1883.....	51,679,762	39,538,067	91,217,829
1884.....	41,925,121	37,410,870	79,335,991
1885.....	40,031,448	36,479,051	66,510,499
1886.....	39,033,006	36,694,263	75,727,269
1887.....	44,741,350	38,714,331	83,455,681
1888.....	39,167,644	33,648,284	72,815,928
1889.....	42,251,189	33,504,281	75,755,470
1890.....	43,277,009	41,499,149	84,776,158