

cours de français, je ne m'aventurerai pas à le lire. La brochure décrit ensuite une chambre double en employant les termes suivants:

Confort compact avec lit et installations complètes.

Le paragraphe suivant décrit un autre genre de chambre comme suit:

Chambre. Autre genre avec sofa grande normale, fauteuil pliant, lits inférieurs et supérieurs et installations complètes.

On précise également que les chambres ont des fauteuils pliants, remplacés par des couchettes supérieures et inférieures la nuit, et des installations complètes. Ensuite, on décrit le wagon-salon en ces termes:

Intimité ou conversation—dans le confort.

Apparemment, on peut lire les magazines les plus récents assis dans les fauteuils les plus confortables. Les tapis vous montent jusqu'aux chevilles; vous n'avez qu'à nommer une chose pour l'obtenir. On parle ensuite en ces termes de la cafeteria:

Un décor agréable pour les repas substantiels, les casse-croûte et les rafraîchissements.

Nous avons ensuite le petit selon: la brochure parle de promenoir simple et confortable où la lumière est douce et le luxe moderne. C'est très beau aux yeux des Canadiens. C'est ensuite le tour de la salle à manger où l'on prend d'excellents repas. Les couverts sont d'argent massif et le service est impeccable. En voilà assez sur ce chapitre. Presque tous les Canadiens jouissent de ces belles choses, mais ces gens-là dépensent notre argent pour embellir ce matériel et nous privent ainsi de confort pour nos voyages.

Nous en arrivons ensuite à une autre brochure qui débute en disant: «Pourquoi être un prisonnier de la route?».

Pourquoi vous imposer des heures de tension derrière le volant, quand vous pouvez voyager détendu, dans le confort du National-Canadien, et retrouver votre propre voiture qui vous attend à destination?

La brochure mentionne la sécurité par tous les temps. Voilà quelque chose dont on aurait dû tenir compte à Terre-Neuve. Je pense que les autobus n'auront pas cette sécurité par tous les temps. La brochure déclare également: «Pas de repas pris à la hâte. Comment, au nom du ciel, allez-vous dormir et manger, jouer au bingo et autres petits jeux et faire toutes ces choses en autobus? Cela est bon pour le reste du Canada. Voilà ce que je dis et je suis sérieux. Les Canadiens se reposent dans des sièges confortables; ils peuvent dormir tout en parcourant bien des milles; ils peuvent aller dans le salon et y retrouver leurs amis ou même se faire de nouveaux amis.

Une autre de ces brochures déclare que vous ne devez pas être timide. Vous n'êtes pas censé être timide; vous êtes censé parler aux gens et vous faire de nouveaux amis, tout en jouissant des tapis qui vous arrivent aux chevilles. Vous êtes censé prendre un verre, vous faire de nouveaux amis dans le wagon-salon, je suppose, pendant que vous jouez au bingo. Tout cela, c'est pour les Canadiens.

Qu'est-ce qu'ils leur offrent? Ils leur offrent un autobus climatisé de 39 places dont ils n'ont pas besoin et une salle de toilette. (*Exclamations*)

On dirait que les vis-à-vis approuvent cette initiative. Peut-être étaient-ils absents lorsque j'ai fait mes remarques précédentes. Ils ne comprennent rien à la Confédération.

Une voix: Plus fort, nous vous écoutons.

M. Peddle: Ils devraient essayer de comprendre. Nous sommes censés être des partenaires égaux dans la Confédération. La chose que je suis en train de critiquer a nom: chemin de fer Nationaux. L'expression suggère un service national et non pas réservé seulement à neuf provinces canadiennes sur dix. Voilà ce que j'essaie d'expliquer.

M. le président: A l'ordre, s'il vous plaît. Je m'excuse d'interrompre le député, mais son temps est épuisé.

Des voix: Qu'il poursuive.

M. le président: Plaît-il au comité de laisser le député poursuivre?

Des voix: D'accord.

M. Peddle: Je tiens à vous remercier, monsieur le président, de même que ceux qui se sont montrés si bienveillants à mon égard. J'espère qu'ils ne considèrent pas ceci comme un divertissement, puisque ce n'est pas censé en être un.

M. Mongrain: Songez à la taxe d'amusement.

M. Peddle: J'ai ici une autre brochure publiée par le National-Canadien, où l'on peut lire:

Voyager par le National-Canadien c'est voyager dans l'euphorie. Peu importe que vous alliez au village voisin ou à l'autre bout du pays, vous pourrez vous détendre, vous asseoir confortablement dans une atmosphère amicale, et goûter les joies du voyage, loin de vos soucis, à bord des trains du National-Canadien.

Le National-Canadien vous offre des prix avantageux, des horaires seyants et l'hospitalité, et vous pourrez admirer de votre fenêtre panoramique les décors les plus enchanteurs du Canada.

Je dois vous dire que, dernièrement je suis monté à bord d'un train à Terre-Neuve. On