

dollars ne suffiront pas à payer la part du Canada.

L'état financier des travaux accomplis le démontre clairement. Comme je l'ai déjà dit, en mars 1956 l'ensemble des travaux approuvés dans toutes les provinces représentait 225.8 millions de dollars, dont la part prévue du Canada était de 112.9 millions de dollars. Les paiements du Canada, cependant,—c'est-à-dire du gouvernement fédéral, bien entendu,—se sont élevés à seulement 81.6 millions de dollars, soit une moyenne de 13.6 millions de dollars par année. En 1956-1957, les versements consentis par le Canada ont passé à 24.8 millions, et en 1957-1958 à 49.3 millions, ce qui porte le total à 155.7 millions. Les réclamations des provinces durant la présente année financière, soit 1958-1959, dépasseront peut-être 50 millions, et si le montant en cause atteint le même niveau en 1959-1960, les fonds dont l'utilisation est maintenant autorisée par la loi seront peut-être épuisés. De plus, on estime que sur les 462.3 millions au titre des travaux agréés, la quote-part du Canada atteint 277.5 millions. Cela indique que nos engagements actuels passent la limite de 27.5 millions, même si les réclamations soumises et acquittées sont encore inférieures au montant de 250 millions autorisés par la loi actuelle.

D'après les estimations des provinces, on juge que les contributions fédérales dont on aura eu besoin à l'expiration de la loi atteindront un total approximatif de 350 millions. Par suite, le projet de loi tendant à modifier la loi sur la route transcanadienne propose de porter de 250 millions à 350 millions le montant que le gouvernement fédéral peut verser pour défrayer l'aménagement de la route.

Je le crois sincèrement, les divers gouvernements provinciaux continueront de manifester l'excellente collaboration offerte par le passé et échelonneront leurs programmes de construction de manière à fournir un effort maximum à la fin de 1960. J'ai ici six tableaux, monsieur le président. Ce sont: 1) Longueur de la route par province; 2) travaux de régalage, du 10 décembre 1949 au 31 janvier 1959; 3) travaux de revêtement, du 10 décembre 1949 au 31 janvier 1959; 4) structures, c'est-à-dire ponts, etc., du 10 décembre 1949 au 31 janvier 1959; 5) résumé des engagements pris par contrat, du 10 décembre 1949 au 14 février 1959; 6) résumé des engagements du Canada, à l'égard des subventions additionnelles de 40 p. 100 et versements effectués, du 10 décembre 1949 au 24 janvier 1959. J'ai pensé qu'il serait utile aux honorables représentants de consigner ces renseignements au compte rendu. Il leur sera ainsi plus facile de suivre l'exposé. J'aimerais les consigner, si tous sont d'accord.

[L'hon. M. Green.]

Le président suppléant (M. MacEwan): Est-ce entendu?

Des voix: D'accord.

L'honorable M. Green: Voici les tableaux:

TABLEAU 1

Longueur de la route par province	
Terre-Neuve .....	554 milles
Île du Prince-Édouard .....	71 "
Nouvelle-Écosse .....	311 "
Nouveau-Brunswick .....	390 "
Ontario .....	1,436 "
Manitoba .....	309 "
Saskatchewan .....	406 "
Alberta .....	282 "
Colombie-Britannique .....	568 "
Parcs nationaux	
Terra-Nova .....	26 "
Banff-Yoho .....	80 "
Glacier-Revelstoke .....	37 "
Total .....	4,470 milles

TABLEAU 2

Travaux de nivellement  
Du 10 décembre 1949 au 31 janvier 1959

Province	Nivellement (milles) contrats autorisés	Milles achevés
Terre-Neuve .....	366	277
Île du Prince-Édouard .....	71	71
Nouvelle-Écosse .....	118	108
Nouveau-Brunswick .....	158	148
Ontario .....	830	711
Manitoba .....	244	244
Saskatchewan .....	406	406
Alberta .....	278	278
Colombie-Britannique .....	476	433
Parcs nationaux		
Terra-Nova .....	26	20
Banff-Yoho .....	80	80
Glacier-Revelstoke .....	37	5
Total .....	3,090	2,781

TABLEAU 3

Travaux de pavage  
Du 10 décembre 1949 au 31 janvier 1959

Province	Pavage (milles) contrats autorisés	Milles achevés
Terre-Neuve .....	51	34
Île du Prince-Édouard .....	70	70
Nouvelle-Écosse .....	26	26
Nouveau-Brunswick .....	96	94
Ontario .....	609	535
Manitoba .....	289	289
Saskatchewan .....	406	406
Alberta .....	278	276
Colombie-Britannique .....	291	291
Parcs nationaux		
Terra-Nova .....	—	—
Banff-Yoho .....	80	80
Glacier-Revelstoke .....	—	—
Total .....	2,196	2,101

NOTA: En plus des 2,101 milles de pavage achevé, il y a 950 milles de pavage achevé avant décembre 1949 sur la route désignée. Le réaménagement de ces milles dépendra des projets provinciaux et des fonds disponibles.